



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Flughafen Basel Mulhouse, 3. August 2016, UTC

**Luftfahrzeug:**

**Immatrikulation:** G-EZTY

**Muster:** Airbus A320

**Halter:** Easy Jet Airline Company LTD, Hangar 89,  
London Luton Airport

**Eigentümer:** BBAM LLC 2 Harrison Street 6th Floor, 94105 San  
Francisco, USA

**Pilot:** **CMD:** Deutscher Bürger, Jahrgang 1973

**F/O:** Spanischer Bürger, Jahrgang 1988

**Kabinenbesatzung:** 4

**Passagiere:** 179

**Flug:** **Flugregeln:** IFR

**Flugkategorie:** Gewerbsmässig

**Startort:** Flughafen Basel-Mulhouse (LSFB)

**Ziel:** Flughafen Lissabon (LPPT)

**Schäden:** **Besatzung:** -

**Passagiere:** -

**Drittpersonen:** -

**Luftfahrzeug:** -

**Dritte:** -

**Kurzbeschreibung:** Vibration und Geruch im Cockpit im Steigflug bei FL 250 und während einer Minute. 10 Minuten später im Reiseflug auf FL 350 traten die Vibrationen mit ungewöhnlichem Geräusch und elektrischem Geruch im Cockpit erneut auf. Die Besatzung entschied sich für eine Ausweichlandung in Toulouse.