



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure	Aéroport de Genève (LSGG), 30 décembre 2017, 11h27 UTC
Aéronef	
Immatriculation	G-EUW
Type	Airbus, A320
Exploitant	British Airways PLC, Waterside (HCA3), PO BOX 365 Harmondsworth, West Drayton, UB7 0GB
Propriétaire	British Airways PLC, Waterside (HCA3), PO BOX 365 Harmondsworth, West Drayton, UB7 0GB
Equipage	2
Equipage de cabine	5
Passagers	141
Vol	
Règles de vol	Règles de vol aux instruments (<i>Instrument Flight Rules – IFR</i>)
Type d'exploitation	Vols de ligne
Lieu de départ	London Heathrow (EGLL)
Destination	Genève (LSGG)
Dommages:	
Equipage	Aucun
Passagers	Aucun
Tierces personnes	Aucun
Aéronef	Aucun
Dégâts au sol	Aucun
Brève description	Lors de la descente en présence de conditions de givrage, une défaillance de l'amortisseur de lacet (<i>yaw damper</i>) s'est produite.