



## Summarischer Bericht (Art. 21 OEAA)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den verfügbaren Aussagen.

<b>Luftfahrzeug</b>	MCR4S	F-PUDI
<b>Halter</b>	Privat	
<b>Eigentümer</b>	Privat	

<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1963		
<b>Ausweis</b>	Privatpilotenlizenz auf Flugzeugen ( <i>private pilot licence</i> – PPL(A))		
<b>Flugstunden</b>	insgesamt 350:41 h	während der letzten 90 Tage	43:57 h
	auf dem Unfallmuster 251:33 h	während der letzten 90 Tage	43:57 h

<b>Ort</b>	Flugplatz Biel (LSZP)		
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b>	---
<b>Datum und Zeit</b>	24. Dezember 2014, 15:58 Uhr (LT = UTC + 1 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit		

<b>Betriebsart</b>	VFR, privat
<b>Flugphase</b>	Landung
<b>Unfallart</b>	Überrollen der Piste bei der Landung

Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	1	-

**Schaden am Luftfahrzeug** Bugradverkleidung beschädigt

**Drittschaden** keiner

**Hergang**

Der Pilot gab an, dass er zu schnell angefliegen sei, was dazu geführt habe, dass das Flugzeug nach der Landung das Pistenende überrollte.

Payerne, 29. Januar 2015

Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle