



## Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls oder schweren Vorfalls wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 45 und Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen (VSZV) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

<b>Luftfahrzeug</b>	MCR4S	F-PFRG		
<b>Halter</b>	Haltermgemeinschaft FRG, c/o R. Marti, Allmendstrasse 45; 2544 Bettlach			
<b>Eigentümer</b>	Haltermgemeinschaft FRG, c/o R. Marti, Allmendstrasse 45; 2544 Bettlach			
<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1945			
<b>Ausweis</b>	Privatpilotenlizenz für Flugzeuge PPL(A))			
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	860 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	15 h
	<b>mit dem Unfallmuster</b>	495 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	15 h
<b>Ort</b>	Flugplatz Grenchen (LSZG)			
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b>	---	
<b>Datum und Zeit</b>	12. Juli 2015, 19:09 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
<b>Betriebsart</b>	Privat			
<b>Flugregeln</b>	VFR			
<b>Flugphase</b>	Landung			
<b>Unfallart</b>	Kontrollverlust mit Verlassen der Piste			

<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>
Erheblich verletzt	0	0	0
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0

**Schaden am Luftfahrzeug** Linkes Rad

**Drittschaden** Pistenbefeuerungslampe

**Hergang**

Nach der Landung auf der Hartbelagpiste 25 driftete das Flugzeug bei böigen Windverhältnissen nach links und überrollte eine Pistenbefeuerungslampe am linken Pistenrand. Dabei wurde das linke Fahrwerk beschädigt. Das Flugzeug kam im angrenzenden Wiesland zum Stillstand.

Payerne, 10. September 2015

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle