



## Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls wurde eine summarische Untersuchung gemäss Artikel 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen vom 17. Dezember 2014 (VSZV), Stand am 1. Februar 2015 (SR 742.161) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

Die französische Fassung dieses Berichts ist das Original und daher massgebend.

<b>Luftfahrzeug</b>	Catalina NG			F-JBRR
<b>Halter</b>	Privat			
<b>Eigentümer</b>	Privat			
<b>Pilot</b>	Schweizer Bürger, Jahrgang 1961			
<b>Ausweis</b>	Französischer UL-Ausweis <sup>1</sup>			
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	544:14 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	14:19 h
	<b>auf dem Unfallmuster</b>	03:13 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	03:13 h
<b>Ort</b>	Hergiswil (NW)			
<b>Koordinaten</b>	667 000 / 204 000 ( <i>Swiss Grid</i> 1903)		<b>Höhe</b>	433 m/M
<b>Datum und Zeit</b>	2. Juni 2018, 14:25 Uhr (LT <sup>2</sup> = UTC <sup>3</sup> + 2 h)			
<b>Betriebsart</b>	Privat			
<b>Flugregel</b>	Sichtflugregeln ( <i>Visual Flight Rules – VFR</i> )			
<b>Startort</b>	Hergiswil			
<b>Ziel</b>	Hergiswil			
<b>Flugphase</b>	Landung			
<b>Unfallart</b>	Kollision mit einem Hindernis			
<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>	
Leicht verletzt	0	0	0	
Nicht verletzt	1	1	nicht zutreffend	
<b>Schaden am Luftfahrzeug</b>	Stark beschädigt			
<b>Drittschaden</b>	Keiner			

<sup>1</sup> UL: Ultraleichtflugzeug

<sup>2</sup> LT: *Local Time*, Normalzeit

<sup>3</sup> UTC: *Universal Time Coordinated*, koordinierte Weltzeit

**Sachverhalt**

Bei der Landung auf dem See in der Nähe von Hergiswil (NW) prallte das Wasserflugzeug gegen einen Gegenstand, der sich unter der Wasseroberfläche befand. Dabei entstand im Rumpf ein Loch von 27 cm auf 17 cm. Die Catalina NG lief rasch mit Wasser voll und sank bis zu den Tragflächen ein.

Der Pilot und der Passagier wurden von der Seerettung geborgen. Das Luftfahrzeug wurde zur Wasserungsrampe von Stansstad geschleppt.

Bern, 1. Dezember 2022

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle