



Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden Unfalls wurde eine summarische Untersuchung gemäss Artikel 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen vom 17. Dezember 2014 (VSZV), Stand am 1. Februar 2015 (SR 742.161) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

Die französische Fassung dieses Berichts ist das Original und daher massgebend.

Luftfahrzeug	Catalina NG			F-JBRR
Halter	Privat			
Eigentümer	Privat			
Pilot	Schweizer Bürger, Jahrgang 1961			
Ausweis	Französischer UL-Ausweis ¹			
Flugstunden	insgesamt	544:14 h	während der letzten 90 Tage	14:19 h
	auf dem Unfallmuster	03:13 h	während der letzten 90 Tage	03:13 h
Ort	Hergiswil (NW)			
Koordinaten	667 000 / 204 000 (<i>Swiss Grid</i> 1903)		Höhe	433 m/M
Datum und Zeit	2. Juni 2018, 14:25 Uhr (LT ² = UTC ³ + 2 h)			
Betriebsart	Privat			
Flugregel	Sichtflugregeln (<i>Visual Flight Rules – VFR</i>)			
Startort	Hergiswil			
Ziel	Hergiswil			
Flugphase	Landung			
Unfallart	Kollision mit einem Hindernis			
Personenschaden	Besatzung	Passagiere	Drittpersonen	
Leicht verletzt	0	0	0	
Nicht verletzt	1	1	nicht zutreffend	
Schaden am Luftfahrzeug	Stark beschädigt			
Drittschaden	Keiner			

¹ UL: Ultraleichtflugzeug

² LT: *Local Time*, Normalzeit

³ UTC: *Universal Time Coordinated*, koordinierte Weltzeit

Sachverhalt

Bei der Landung auf dem See in der Nähe von Hergiswil (NW) prallte das Wasserflugzeug gegen einen Gegenstand, der sich unter der Wasseroberfläche befand. Dabei entstand im Rumpf ein Loch von 27 cm auf 17 cm. Die Catalina NG lief rasch mit Wasser voll und sank bis zu den Tragflächen ein.

Der Pilot und der Passagier wurden von der Seerettung geborgen. Das Luftfahrzeug wurde zur Wasserungsrampe von Stansstad geschleppt.

Bern, 1. Dezember 2022

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle