



Rapport Sommaire

Concernant le présent accident, une enquête sommaire a été conduite selon l'article 46 de l'ordonnance du 17 décembre 2014 sur les enquêtes de sécurité en cas d'incident dans le domaine des transports (OEIT), état le 1^{er} février 2015 (RS 742.161). L'objectif du présent rapport est de tirer des leçons de l'incident.

La version de référence de ce rapport est rédigée en langue française.

Type d'aéronef	Catalina NG			F-JBRR
Exploitant	Privé			
Propriétaire	Privé			
Pilote	Citoyen suisse, année de 1961			
Licence	Licence ULM ¹ française			
Heures de vol	total	544:14 h	au cours des 90 derniers jours	14:19 h
	sur le type en cause	03:13 h	au cours des 90 derniers jours	03:13 h
Lieu	Hergiswil (NW)			
Cordonnées	667 000 / 204 000 (Swiss Grid 1903)		Altitude	433 m/M
Date et heure	02 juin 2018, 14:25 (LT ² = UTC ³ + 2 h)			
Type d'exploitation	Privé			
Règles de vol	Règles de vol à vue (<i>Visual Flight Rules – VFR</i>)			
Lieu de départ	Hergiswil			
Destination	Hergiswil			
Phase de vol	Atterrissage			
Nature de l'accident	Collision avec un obstacle			
Personnes blessées	Membres d'équipage	Passagers	Autres personnes	
Légèrement blessé	0	0	0	
Pas blessés	1	1	sans objet	
Dommages à l'aéronef	Gravement endommagé			
Autres dommages	Aucun			

¹ ULM: aéronef ultra-léger motorisé

² LT: *Local Time*, heure normale

³ UTC: *Universal Time Coordinated*, heure universelle coordonnée

Déroulement de l'accident

Lors de l'amerrissage près de Hergiswil (NW) l'hydravion heurte un objet immergé. L'impact situé sous la coque provoque un trou de 27 cm par 17 cm. Le Catalina NG se remplit rapidement d'eau et finit par couler jusqu'à la hauteur des ailes.

Le pilote et le passager sont pris en charge par le sauvetage. L'avion est ramené près de la rive sur la rampe de mise à l'eau de Stansstad.

Berne, le 1 décembre 2022

Service suisse d'enquête de sécurité