



## Summarischer Bericht

Bezüglich des vorliegenden schweren Vorfalls wurde eine summarische Untersuchung gemäss Art. 46 der Verordnung über die Sicherheitsuntersuchung von Zwischenfällen im Verkehrswesen vom 17. Dezember 2014 (VSZV), Stand am 1. Februar 2015 (SR 742.161) durchgeführt. Dieser Bericht wurde mit dem Ziel erstellt, dass aus dem vorliegenden Zwischenfall etwas gelernt werden kann.

<b>Luftfahrzeugmuster</b>	Phoenix Air U-15	F-JBRG
<b>Halter</b>	Private Haltergemeinschaft	
<b>Eigentümer</b>	Private Haltergemeinschaft	
<b>Pilot</b>	Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1943	
<b>Ausweis</b>	Pilotenlizenz für Leichtflugzeuge ( <i>Light Aircraft Pilot Licence – LAPL(A)</i> ) nach der Europäischen Agentur für Flugsicherheit ( <i>European Aviation Safety Agency – EASA</i> ), ausgestellt durch das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL)	
<b>Berechtigung</b>	Reisemotorsegler ( <i>Touring Motor Glider – TMG</i> ) Brevet et licence de pilote d'ULM <sup>1</sup> , ausgestellt durch die französische Luftfahrtbehörde ( <i>Direction Générale de l'Aviation Civile – DGAC</i> )	
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	1000 h <b>während der letzten 90 Tage</b> 11 h
	<b>auf dem Vorfallmuster</b>	48 h <b>während der letzten 90 Tage</b> 11 h
<b>Ort</b>	Flugplatz Buttwil (LSZU)	
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b> ---
<b>Datum und Zeit</b>	14. April 2018, 12:20 Uhr (LT = UTC + 2 h)	
<b>Betriebsart</b>	Privat	
<b>Flugregeln</b>	Sichtflugregeln ( <i>Visual Flight Rules – VFR</i> )	
<b>Startort</b>	Raron (LSTA)	
<b>Zielort</b>	Buttwil (LSZU)	
<b>Flugphase</b>	Landung	
<b>Art des schweren Vorfalls</b>	Kontrollverlust	
<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzungsmitglieder</b>	<b>Passagiere</b> <b>Drittpersonen</b>
Leicht verletzt	0	0 0
Nicht verletzt	1	1 Nicht betroffen
<b>Schaden am Luftfahrzeug</b>	Leicht beschädigt	Propeller, Radverschalung rechts
<b>Drittsschaden</b>	Keiner	

<sup>1</sup> ULM: aéronef ultra-léger motorisé

## Hergang

Nach dem Endanflug auf Piste 34 leitete der Pilot den Abflachvorgang (*flare*) zu spät ein, worauf das Flugzeug wieder vom Boden abprallte. In der Folge kam es zu einer Bodenberührung mit dem Propeller und die Verschalung des rechten Hauptfahrwerks wurde beschädigt (vgl. Abbildung 1).



**Abbildung 1:** Die Beschädigungen (rote Kreise) am Motorsegler des Modells Phoenix Air U-15 nach der Landung.

Wie der Pilot im Nachhinein angab, wäre nach dem Abprallen von der Piste ein Durchstart angezeigt gewesen.

Bern, 2. Mai 2018

Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle