



## Rapport Sommaire

Concernant le présent accident ou incident grave, une enquête sommaire a été conduite selon les articles 45 et 46 de l'ordonnance sur les enquêtes de sécurité en cas d'incident dans le domaine des transports (OEIT). L'objectif du présent rapport est de tirer des leçons de l'incident.

<b>Aéronef</b>	Piper PA46-DLX	F-GZBG		
<b>Exploitant</b>	BG Aviation, 12 Rue Berthelot 9500 Gonesse/F			
<b>Propriétaire</b>	BG Aviation, 12 Rue Berthelot 9500 Gonesse/F			
<b>Pilote</b>	Citoyen français, année de naissance 1983			
<b>Licence</b>	Pilote professionnel CPL(A) délivrée par la Direction générale de l'aviation civile (DGAC)			
<b>Heures de vol</b>	<b>Total</b>	550 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	33.50 h
	<b>sur le type en cause</b>	180 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b>	32.40 h
<b>Lieu</b>	Aérodrome d'Ecuvillens (LSGE)			
<b>Coordonnées</b>	---	<b>Altitude</b>	---	
<b>Date et heure</b>	1 juin 2015, 10 h 30 (LT = UTC + 2 h) Toutes les heures sont indiquées en heure locale			
<b>Type d'utilisation</b>	Privé			
<b>Règles de vol</b>	VFR			
<b>Phase du vol</b>	Atterrissage			
<b>Nature de l'accident</b>	Perte de contrôle avec sortie de piste			
<b>Dommages aux personnes</b>	<b>Equipage</b>	<b>Passagers</b>	<b>Autres</b>	
Grièvement blessé	0	0	0	
Indemne/légèrement blessé	1	1	0	
<b>Dommages à l'aéronef</b>	Pneu gauche, jambe de train			
<b>Autres dommages</b>	Aucun			

### Déroulement

Le pneu gauche éclate au posé des roues. Lors de la décélération, le pilote perd le contrôle de l'avion qui part en embardée à droite et s'immobilise sur l'herbe du côté droit de la piste 27.

Payerne, le 10 septembre 2015

Service suisse d'enquête de sécurité