



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'accident. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: Aéroport de Genève, 7 novembre 2016, env. 08:50 LT

Aéronef:

Immatriculation: F-GRHS
Type: Airbus A319
Exploitant: Air France – KLM, 45 Rue de Paris, 95747 Roissy CH de Gaulle Cedex France
Propriétaire: JPA N°. 16 Co., Ltd. 9-11, Toranomom 2 – Chome Minato-KU, Tokyo, Japon

Pilote 1: Citoyenne française

Pilote 2: Citoyen français

Passagers: -

Vol:

Règles de vol: IFR
Catégorie de vol: Vol de ligne
Lieu de départ: Aéroport de Bergame (LIPE)
Destination: Aéroport de Paris (LFPG)

Dommages:

Equipage: Aucun
Passagers: Aucun
Tierces personnes: Aucun
Aéronef: Aucun
Dégâts au sol: Aucun

Brève description: En raison d'une défaillance de la vanne de régulation de pression sur le moteur n° 1, l'avion était prévu pour un vol de transfert sur l'aéroport de Paris Charles-de Gaulle. Pendant ce vol de transfert, une fuite de *bleed air* est détectée sur le moteur numéro 2, l'altitude cabine monte et l'équipage décide de se détourner sur l'aéroport de Genève.