



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: La Punt Chamues-ch (GR), 17. März 2025, 17:22 LT

Luftfahrzeug

Immatrikulation: D-EXIK
Muster: SST Flugtechnik GmbH, Extra 400
Halter: BA Services I/S, Nøddegangen 6, DK-2840 Holte
Eigentümer: BA Services I/S, Nøddegangen 6, DK-2840 Holte

Pilot: 1

Passagiere: 2

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)
Betriebsart: Privat
Startort: Flugplatz Samedan (LSZS)
Ziel: Flughafen Kopenhagen-Roskilde (EKRK)

Schäden:

Pilot: Tödlich verletzt
Passagiere: Tödlich verletzt
Drittpersonen: Keine
Luftfahrzeug: Zerstört
Drittschaden: Geringer Flurschaden

Kurzbeschreibung: Nach dem Start auf der Piste 03 stürzte das einmotorige Propellerflugzeug am nördlichen Dorfrand von La Punt Chamues-ch in bewohntem Gebiet ab und brannte vollständig aus.

Bern, 25.03.2025