



## Summarischer Bericht (Art. 21 OEAA)

Dieser Bericht wurde ausschliesslich zum Zwecke der Information erstellt. Es wurde keine Untersuchung durchgeführt. Der Bericht basiert auf den verfügbaren Aussagen.

<b>Luftfahrzeug</b>	C172	D-EVZZ		
<b>Halter</b>	MFA Munich Flight Academy GmbH, Hochederstrasse 2, D-81545 München			
<b>Eigentümer</b>	Privat			
<b>Pilot</b>	Deutscher Staatsangehöriger, Jahrgang 1981			
<b>Ausweis</b>	Privatpilotenlizenz für Flächenflugzeuge PPL(A)			
<b>Flugstunden</b>	<b>insgesamt</b>	100 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	5 h
	<b>auf dem Unfallmuster</b>	80 h	<b>während der letzten 90 Tage</b>	5 h
<b>Ort</b>	Flugfeld Wangen-Lachen (LSPV)			
<b>Koordinaten</b>	---	<b>Höhe</b>	---	
<b>Datum und Zeit</b>	26. September 2014, 16:30 Uhr (LT = UTC + 2 h) Alle Angaben in diesem Bericht in Lokalzeit			
<b>Betriebsart</b>	VFR, privat			
<b>Flugphase</b>	Landung			
<b>Unfallart</b>	Überrollen der Piste			
<b>Personenschaden</b>	<b>Besatzung</b>	<b>Passagiere</b>	<b>Drittpersonen</b>	
Erheblich verletzt	0	0	0	
Leicht oder nicht verletzt	1	0	0	
<b>Schaden am Luftfahrzeug</b>	Eingeknicktes Bugrad, linker Flügelrandbogen, Propeller			
<b>Drittschaden</b>	Leichter Flurschaden			

## Hergang

Von Augsburg (EDMA) kommend reihte sich der Pilot in den Platzrundenverkehr für einen Anflug auf Piste 08 ein. Aufgrund eines Flugzeuges, welches noch nicht von der Piste abgerollt war, leitete der Pilot einen Durchstart ein.

Der Pilot flog den Gegenanflug auf einer Höhe von 2500 ft QNH und drehte in der Folge zu früh in den Endanflug ein. Im Endanflug auf die Piste 08 waren die Landeklappen vollständig ausgefahren und der Anflug erfolgte mit einer geschätzten Geschwindigkeit von 77 Knoten. Der Aufsetzpunkt erfolgte etwa 150 m nach der Pistenschwelle. In der Folge vermochte der Pilot die Cessna auf der verbleibenden Pistenlänge nicht zum Stillstand zu bringen.

Das Flugzeug überrollte das Pistenende und kam im angrenzenden weichen Untergrund zum Stehen. Der Pilot blieb unversehrt.

Payerne, 29. Oktober 2014

Schweizerische Unfalluntersuchungsstelle