



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Nahkontrollbezirk des Flughafens Zürich LSZH,
11. Oktober 2019, 19:00 LT

Luftfahrzeug

Immatrikulation: D-EATEG
Muster: Beech Aircraft Corporation, Beech F33A
Halter: Privat
Eigentümer: Privat

Pilot: 1

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules* – IFR)
Betriebsart: Privat
Startort: Flughafen Zürich (LSZH)
Ziel: Flughafen Stuttgart (EDDS)

Schäden:

Besatzung: Keine
Passagiere: -
Drittpersonen: -
Luftfahrzeug: Motor stark beschädigt
Drittschaden: Keine

Kurzbeschreibung: Kurze Zeit nach dem Start auf der Piste 28 in LSZH, im Steigflug in einer Linkskurve in Richtung Osten, fiel der Motor aus. Die Landung erfolgte im Gleitflug auf die Piste 10 in LSZH.