



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: Aéroport de Genève (LSGG), 18 décembre 2019, 13h45 LT

Aéronef

Immatriculation: D-CNMB

Type: Learjet, LJ45

Exploitant: MHS Aviation GmbH, Raiffeisenallee 5, 82041 Oberhaching, Germany

Propriétaire: Aviation Investment GmbH, Herrenwiesstr. 28, 82031 Grunwald, Germany

Pilote: 2

Vol:

Règles de vol: Règles de vol aux instruments (*Instrument Flight Rules – IFR*)

Type d'exploitation: Vol commercial

Lieu de départ: Girona (LEGE)

Destination: Munich (EDDM)

Dommages:

Equipage: Aucun

Passagers: -

Tierces personnes: -

Aéronef: Aucun

Dégâts au sol: Aucun

Brève description: En vol de croisière, une alarme relative au mauvais réglage de la compensation des ailerons est activée. Alors que les pilotes effectuent la liste de vérification appropriée, le contrôle en pilotage manuel de la commande de roulis devient très difficile à maîtriser et une situation de détresse (*Mayday*) est déclarée au contrôle de la circulation aérienne. L'équipage de conduite décide de dérouter vers l'aéroport de Genève (LSGG) où il parvient à effectuer un atterrissage sans encombre en configuration volets rentrés.

Berne, 20 décembre 2019