



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Rund 6 km westlich des Flugplatzes St. Gallen-Altenrhein (SG),
12. März 2019, 08:32 LT

Luftfahrzeug 1

Immatriculation: D-CBEN

Muster: Cessna Aircraft Company, C56X

Halter: Würth Aviation GmbH, Reinhold-Würth-Strasse 12-17, 74653 Künzelsau

Eigentümer: Würth Aviation GmbH, Reinhold-Würth-Strasse 12-17, 74653 Künzelsau

Flugbesatzung: 2

Passagiere: 3

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules – IFR*)

Betriebsart: Kommerziell

Startort: Schwäbisch Hall (EDTY), Deutschland

Ziel: St. Gallen-Altenrhein (LSZR)

Luftfahrzeug 2

Immatriculation: HB-ZWN

Muster: Robison Helicopter Company, R44 II

Halter: Helialpin AG, Rütliweg 1340, 9423 Altenrhein

Eigentümer: Helialpin AG, Rütliweg 1340, 9423 Altenrhein

Flugbesatzung: 1

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)

Betriebsart: Privat

Startort: St. Gallen-Altenrhein (LSZR)

Ziel: St. Gallen-Altenrhein (LSZR)

Kurzbeschreibung: Gefährliche Annäherung zwischen einem Geschäftsreiseflugzeug im Endanflug auf die Piste 10 und einem in westlicher Richtung startenden Helikopter.

Bern, 15. Mai 2019