



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des Unfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Uetendorf (BE), 1. August 2022, 10:12 Uhr

### Luftfahrzeug 1

**Immatriculation:** D-6378  
**Muster:** Rolladen Schneider, LS-6A  
(ausgestattet mit einer Schwerpunktschleppkupplung)  
**Halter:** Privat  
**Eigentümer:** Privat  
**Pilot:** 1  
**Flug:**  
**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)  
**Betriebsart:** Privat  
**Startort:** Flugplatz Thun (LSZW)  
**Ziel:** Flugplatz Thun (LSZW)

### Schäden:

**Besatzung:** Schwer verletzt  
**Passagiere:** Keine  
**Drittpersonen:** Keine  
**Luftfahrzeug:** Zerstört  
**Drittschaden:** Leichter Flurschaden

### Luftfahrzeug 2

**Immatriculation:** HB-OQB  
**Muster:** Piper Aircraft Corporation, PA-18-180M  
(ausgestattet mit einer Schleppkupplung der Marke Farner)  
**Halter:** Segelfluggruppe Thun, Honeggweg 6, 3612 Steffisburg  
**Eigentümer:** Segelfluggruppe Thun, Honeggweg 6, 3612 Steffisburg  
**Pilot:** 1



**Flug:**

**Flugregeln:** Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules – VFR*)  
**Betriebsart:** Privat  
**Startort:** Flugplatz Thun (LSZW)  
**Ziel:** Flugplatz Thun (LSZW)

**Schäden:**

**Besatzung:** Keine  
**Passagiere:** Keine  
**Drittpersonen:** Keine  
**Luftfahrzeug:** Nicht beschädigt  
**Drittschaden:** Keine

**Kurzbeschreibung:**

Nachdem es kurz nach dem Start des Schleppzuges aus noch zu klärenden Gründen zu einer Trennung der beiden Flugzeuge gekommen war, verunfallte der Segelflugzeugpilot bei der Aussenlandung in einem Maisfeld, während der Pilot des Schleppflugzeuges wieder auf dem Flugplatz Thun landete.

Das Schleppseil wurde unterhalb des Flugweges des Schleppzuges am Boden intakt vorgefunden.

Bern, 3. Oktober 2022