



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Zeiningen (AG), 30. Juni 2018, 12:33 UTC

Luftfahrzeug 1

Immatrikulation: D-4363
Muster: Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH, Ventus 2c
Halter: Privat
Eigentümer: Privat

Pilot: Deutscher Staatsangehöriger, Jahrgang 1968

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)
Betriebsart: Reiseflug
Startort: Winzeln-Schramberg (EDTW)
Ziel: Winzeln-Schramberg (EDTW)

Luftfahrzeug 2

Immatrikulation: J-3088
Muster: Northrop F5E, Tiger
Halter: Schweizer Luftwaffe
Eigentümer: Schweizerische Eidgenossenschaft

Pilot: Schweizer Staatsangehöriger, Jahrgang 1989

Flug:

Flugregeln: Sichtflugregeln (*Visual Flight Rules* – VFR)
Betriebsart: Kunstflugvorführung im Verband
Startort: Emmen (LSME)
Ziel: Emmen (LSME)

Kurzbeschreibung: Anlässlich der Vorführung der Patrouille Suisse am Flugtag in Fricktal-Schupfart kam es auf rund 1400 m ü.M. über der Ortschaft Zeiningen zu einer gefährlichen Annäherung (Fastkollision) mit dem Segelflugzeug.

Bern, 14. Januar 2019