



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: Espace aérien suisse (GE), 8 novembre 2020, 12h15 LT

Aéronef

Immatriculation: CS-LTC

Type: Cessna 680A Citation Latitude, C68A

Exploitant: NetJets Transportes Transportes Aéreos S.A., R. Calvet de Magalhães 245B, 2774-550 Paço de Arcos, Portugal.

Propriétaire: NetJets Transportes Transportes Aéreos S.A., R. Calvet de Magalhães 245B, 2774-550 Paço de Arcos, Portugal.

Pilotes: 2

Passagers: 3

Vol:

Règles de vol: Règles de vol aux instruments (*Instrument Flight Rules* – IFR)

Type d'exploitation: Vol commercial

Lieu de départ: Francfort (EDDF)

Destination: Palma de Majorque (LEPA)

Dommages:

Equipage: Aucun

Passagers: Aucun

Tierces personnes: Aucun

Aéronef: Légèrement endommagé

Dégâts au sol: Aucun

Brève description: Alors qu'il croise au niveau de vol FL 430, l'avion effectue une descente forcée en raison d'une défaillance de pressurisation. L'équipage de conduite décide de dérouter vers l'aéroport de Genève (LSGG).

Berne, 9 novembre 2020