



## Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls (Airprox) ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

**Ort, Datum und Zeit:** Südwestlich von Amriswil/TG, 15. Oktober 2017, 14:42 LT

### Luftfahrzeug 1

**Immatrikulation:** CS-DLB  
**Muster:** Dassault, Falcon-2000EX  
**Halter:** NetJets Transportes Aéreos, S.A., Edificio Cristal – Rua Calvet Magalhães, 245 Bloco B, 2774-550 Paço de Arcos - Portugal  
**Eigentümer:** Netjets Europe, Sociedade Unipessoal, Lda , Edificio Cristal – Rua Calvet Magalhães, 245 Bloco B, 2774-550 Paço de Arcos - Portugal

**Flugbesatzung:** 2

### Flug:

**Flugregeln:** IFR  
**Betriebsart:** Kommerziell  
**Startort:** Flugplatz München (EDDM)  
**Ziel:** Flugplatz St. Gallen-Altenrhein (LSZR)

### Luftfahrzeug 2

**Immatrikulation:** HB-3442  
**Muster:** Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH, Arcus  
**Halter:** Segelfluggruppe Cumulus, Amlikon, Flugplatzstrasse, 8514 Amlikon-Bissegg  
**Eigentümer:** Segelfluggruppe Cumulus, Amlikon, Flugplatzstrasse, 8514 Amlikon-Bissegg

**Flugbesatzung:** 1

### Flug:

**Flugregeln:** VFR  
**Betriebsart:** Privat  
**Startort:** Segelflugfeld Amlikon (LSPA)  
**Ziel:** Segelflugfeld Amlikon (LSPA)

**Kurzbeschreibung:** Gefährliche Annäherung zwischen einem Segelflugzeug und einem Businessjet, der sich im Anflug auf den Flugplatz St. Gallen-Altenrhein befand.