



Schlussbericht des Büros für Flugunfalluntersuchungen

über den Vorfall (Airprox)

zwischen SWR235 und einem unbekanntem Segelflugzeug

vom 12. August 2000

EKRIT Holding

CAUSE

L'incident est dû à la traversée de la TMA 4 de Zurich par un planeur non-identifié qui n'a pas contacté le contrôle aérien. De ce fait, le service de contrôle compétent n'a pas pu guider le trafic afin d'assurer sa séparation avec le vol IFR SWR235.

SCHLUSSBERICHT

AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT (ATIR)

AIRPROX (FASTZUSAMMENSTOSS)

DIESER BERICHT WURDE AUSSCHLIESSLICH ZUM ZWECKE DER UNFALLVERHÜTUNG ERSTELLT. DIE RECHTLICHE WÜRDIGUNG DER UMSTÄNDE UND URSACHEN VON FLUGUNFÄLLEN IST NICHT SACHE DER FLUGUNFALLUNTERSUCHUNG
(ART. 24 DES LFG)

ORT/DATUM/ZEIT EKRIT Holding, 12. August 2000, 1512 UTC

LUFTFAHRZEUGE 1. SWR 235, Airbus A320, HB-IJL, Swissair
2. Unbekanntes Segelflugzeug

ATS-STELLE Anflugleitstelle Zürich

FLUGVERKEHRSLEITER APW (Zurich Arrival West Sector)

LUFTRAUM C

VERLAUF

Die SWR 235, ein Airbus A320 von Tunis herkommend, war soeben in den Warteraum EKRIT eingeflogen und hatte den zuvor freigegebenen FL (Flugfläche) 60 erreicht, als der F/O ein Segelflugzeug sichtete. Dieses Segelflugzeug kam aus einer Linkskurve und entfernte sich in Richtung NNW, von der Swissairmaschine weg. Die Swissairbesatzung schätzte ihre vertikale Distanz zum Segelflugzeug auf -300 FT und die seitliche Distanz auf 0,4 NM.

BEFUNDE

- Beide Flugzeuge flogen im kontrollierten Luftraum der Klasse C.
- Die Swissairmaschine flog nach IFR (Instrumentenflugregeln) und stand ununterbrochen in Funkkontakt mit APW (Zurich Arrival West Sector).
- Das unbekannte Segelflugzeug sandte kein Transpondersignal aus und hatte keinen Funkkontakt mit einer Flugsicherungsstelle.
- Zum Zeitpunkt des Vorfalls war auf dem Radarmonitor des zuständigen FVL (Flugverkehrsleiter) auch kein Primärradarecho des unbekanntes Segelflugzeugs ersichtlich.
- Alle Segelflugbewegungen zum fraglichen Zeitpunkt der folgenden Flugplätze wurden ermittelt: Fricktal-Schupfart (LSZI), Birrfeld (LSZF) und Schaffhausen (LSPF). Die Befragungen aller sechs in Frage kommender Piloten ergab ein negatives Resultat, indem gemäss deren glaubwürdigen Aussagen bezüglich ihrer beflogenen Strecken und erreichten Höhen keiner dieser Piloten in diesen Vorfall verwickelt sein kann.
- Ausländische grenznahe Flugplätze wurden nicht in die Recherchen einbezogen, um den Untersuchungsaufwand in vertretbaren Grenzen zu halten.

BEURTEILUNG

Die vorliegende Situation beinhaltete grundsätzlich ein hohes Kollisionsrisiko. Die Aufmerksamkeit der Swissairpiloten und die relativ unkritische Position der beiden Flugzeuge zueinander minderten das objektive Risiko einer Kollision jedoch deutlich.

URSACHE

Der Vorfall ist darauf zurückzuführen, dass ein unbekanntes Segelflugzeug einen Durchflug durch die Zürich TMA 4 vollzog, ohne dass dessen Pilot die zuständige Flugverkehrsleitstelle aufgerufen hatte. Dadurch war es dieser nicht möglich, dieses Segelflugzeug durch entsprechende Freigaben oder Anweisungen vom betroffenen IFR-Flug SWR 235 zu staffeln.

 **swisscontrol**
Flugsicherungsbetrieb Zürich
CH-8058 Zürich-Flughafen

Page No. 1

Zürich-Flughafen, 25.8.2000
ZZD/sn

Transcript of Original Tape Recording

No. of pages 2

Subject **ATIR SWR235 of August 12, 2000**

Abbreviations and Call Signs 235 → SWR235 → Swissair
 APW → Zurich Arrival West Sector

Frequency Zurich Arrival West Sector 118.000 MHz

The signer certifies the completeness and correctness of the present transcript.

swisscontrol
Flugsicherungsbetrieb Zürich



Nicky Scherrer

From	To	Time UTC	Communications	Observations
235	APW	15:11:55	SWR235, we have a glider, about two hundred feet higher than we are at present position	
APW	235	:12:00	At this position, confirm?	
235	APW	:02	Affirm	
APW	235	:04	Roger, I have no no reply, no primary reply, nothing at all, I'm afraid, but we try again	
235	APW	:08	Could we have just – have a near miss in this case	
APW	235	:15	At this position, I now have a primary blip, but I didn't have anything at all before	
235	APW	:21	Okay	
APW	235	:22	Do you intend to file a report?	
235	APW	:24	Okay, we'll do a near miss report	
APW	235	:28	Okay	

- end -