



Schlussbericht des Büros für Flugunfalluntersuchungen

über den Vorfall (Airprox)

zwischen CRX842 und einem unbekanntem Segelflugzeug

vom 10. August 2000

6 NM NE EKRIT

CAUSE

L'incident est dû à la traversée de la TMA 4 de Zurich par un planeur non-identifié qui n'a pas contacté le contrôle aérien. De ce fait, le service de contrôle compétent n'a pas pu guider le trafic afin d'assurer sa séparation avec le vol IFR CRX842.

SCHLUSSBERICHT

AIR TRAFFIC INCIDENT REPORT (ATIR)

AIRPROX (FASTZUSAMMENSTOSS)

DIESER BERICHT WURDE AUSSCHLIESSLICH ZUM ZWECHE DER UNFALLVERHÜTUNG ERSTELLT. DIE RECHTLICHE WÜRDIGUNG DER UMSTÄNDE UND URSACHEN VON FLUGUNFÄLLEN IST NICHT SACHE DER FLUGUNFALLUNTERSUCHUNG
(ART. 24 DES LFG)

ORT/DATUM/ZEIT 6 NM NE EKTRIT, 10. August 2000, 1438 UTC

LUFTFAHRZEUGE

1. CRX 842, Saab SB20, HB-IYB, Crossair, Guernsey - Zürich
2. Unbekanntes Segelflugzeug

ATS-STELLE Anflugleitstelle Zürich

FLUGVERKEHRSLEITER APW (Zurich Arrival West Sector)

LUFTRAUM C

VERLAUF

DIE CRX 842, eine SB20 der Crossair von Guernsey herkommend, flog unter Radarführung auf einem zugewiesenen Steuerkurs von 320° auf FL (Flughöhe) 60 und stand in Erwartung weiterer Anweisungen der Flugverkehrsleitung. Etwa 6 NM NE EKRIT bemerkte der Commander der Crossairmaschine plötzlich ein Segelflugzeug auf gleicher Höhe. Das unbekannte Segelflugzeug befand sich etwa auf 11 Uhr Position und drehte aus einer Kurve auf die Crossairmaschine zu. Die seitliche Distanz zum Segelflugzeug wurde von der Crossairbesatzung auf 0,3 NM geschätzt. Diese leitete ein Ausweichmanöver ein um eine Kollision zu vermeiden.

BEFUNDE

- Beide Flugzeuge flogen im kontrollierten Luftraum der Klasse C.
- Die Crossairmaschine flog nach IFR (Instrumentenflugregeln) und stand ununterbrochen in Funkkontakt mit APW (Zurich Arrival West Sector).
- Das unbekannte Segelflugzeug sandte kein Transpondersignal aus und hatte keinen Funkkontakt mit einer Flugsicherungsstelle.
- Zum Zeitpunkt des Vorfalles war auf dem Radarmonitor des zuständigen FVL (Flugverkehrsleiter) auch kein Primärradarecho des unbekanntes Segelflugzeuges ersichtlich.

BEURTEILUNG

Die vorliegende Situation beinhaltete grundsätzlich ein sehr hohes Kollisionsrisiko. Die ausgezeichneten Sichtverhältnisse und eine vorteilhafte Flugrichtung der Crossairmaschine (von der Sonne weg) erlaubten den aufmerksamen Crossairpiloten ein rechtzeitiges Erkennen des unbekanntes Segelflugzeuges verbunden mit einem Ausweichmanöver. Diese Umstände minderten das Kollisionsrisiko etwas.

URSACHE

Der Vorfall ist darauf zurückzuführen, dass ein unbekanntes Segelflugzeug einen Durchflug durch die Zürich TMA 4 vollzog, ohne dass dessen Pilot die zuständige Flugverkehrsleitstelle aufgerufen hatte. Dadurch war es dieser nicht möglich, dieses Segelflugzeug durch entsprechende Freigaben oder Anweisungen vom betroffenen IFR-Flug CRX 842 zu staffeln.

 **swisscontrol**
Flugsicherungsbetrieb Zürich
CH-8058 Zürich-Flughafen

Zürich-Flughafen, 25.8.2000
ZZD/sn

Transcript of Original Tape Recording

No. of pages 2

Subject **ATIR CRX842 of August 10, 2000**

Abbreviations and Call Signs 842 → CRX842 → Crossair
 APW → Zurich Arrival West Sector

Frequency Zurich Arrival West Sector 118.000 MHz

The signer certifies the completeness and correctness of the present transcript.

swisscontrol
Flugsicherungsbetrieb Zürich



Nicky Scherrer

842 APW 14:37:55 Zurich Control, CRX842?
APW 842 :58 Go ahead
842 APW :38:02 We have a glider at present position at the same
altitude
APW 842 :06 Roger, I don't have any primary indication. Is it left or
right of you?
842 APW :10 It's on the left side
APW 842 :12 Thank you for your information, CRX842

865 APW 14:39:01 SWR805, the glider is in sight

- end -



Analysis: atir crx842 of august 10, 2000 Time [UTC]: 10.08.2000 14:40:22

Src
APP

SWR455
070
240 M

BAW716
095
230 M

45

TRASADINGEN DMMR

SWR805

068 -069

2114069:14

14:40:06

14:39:58

14:39:50

14:39:42

14:39:33

14:39:25

14:39:17

14:39:09

14:39:01

14:38:53

14:38:45

14:38:37

14:38:29

14:38:21

14:38:12

14:38:04

14:37:56

14:37:48

14:37:40

14:37:32

14:37:24

14:37:16

14:37:08

14:37:00

14:36:52

14:36:44

14:36:36

14:36:28

14:36:20

14:36:12

14:36:04

14:35:56

14:35:48

14:35:40

14:35:32

14:35:24

14:35:16

14:35:08

14:35:00

14:34:52

14:34:44

14:34:36

14:34:28

14:34:20

14:34:12

14:34:04

14:33:56

14:33:48

14:33:40

14:33:32

14:33:24

14:33:16

14:33:08

14:33:00

14:32:52

14:32:44

14:32:36

14:32:28

14:32:20

14:32:12

14:32:04

14:31:56

14:31:48

14:31:40

14:31:32

14:31:24

14:31:16

14:31:08

14:31:00

14:30:52

14:30:44

14:30:36

14:30:28

14:30:20

14:30:12

14:30:04

14:29:56

14:29:48

14:29:40

14:29:32

14:29:24

14:29:16

14:29:08

14:28:56

14:28:48

14:28:40

14:28:32

14:28:24

14:28:16

14:28:08

14:28:00

14:27:52

14:27:44

14:27:36

14:27:28

14:27:20

14:27:12

14:27:04

14:26:56

14:26:48

14:26:40

14:26:32

14:26:24

14:26:16

14:26:08

14:26:00

14:25:52

14:25:44

14:25:36

14:25:28

14:25:20

14:25:12

14:25:04

14:24:56

14:24:48

14:24:40

14:24:32

14:24:24

14:24:16

14:24:08

14:24:00

14:23:52

14:23:44

14:23:36

14:23:28

14:23:20

14:23:12

14:23:04

14:22:56

14:22:48

14:22:40

14:22:32

14:22:24

14:22:16

14:22:08

14:22:00

14:21:52

14:21:44

14:21:36

14:21:28

14:21:20

14:21:12

14:21:04

14:20:56

14:20:48

14:20:40

14:20:32

14:20:24

14:20:16

14:20:08

14:20:00

14:19:52

14:19:44

14:19:36

14:19:28

14:19:20

14:19:12

14:19:04

14:18:56

14:18:48

14:18:40

14:18:32

14:18:24

14:18:16

14:18:08

14:18:00

14:17:52

14:17:44

14:17:36

14:17:28

14:17:20

14:17:12

14:17:04

14:16:56

14:16:48

14:16:40

14:16:32

14:16:24

14:16:16

14:16:08

14:16:00

14:15:52

14:15:44

14:15:36

14:15:28

14:15:20

14:15:12

14:15:04

14:14:56

14:14:48

14:14:40

14:14:32

14:14:24

14:14:16

14:14:08

14:14:00

14:13:52

14:13:44

14:13:36

14:13:28

14:13:20

14:13:12

14:13:04

14:12:56

14:12:48

14:12:40

14:12:32

14:12:24

14:12:16

14:12:08

14:12:00

14:11:52

14:11:44

14:11:36

14:11:28

14:11:20

14:11:12

14:11:04

14:10:56

14:10:48

14:10:40

14:10:32

14:10:24

14:10:16

14:10:08

14:10:00

14:09:52

14:09:44

14:09:36

14:09:28

14:09:20

14:09:12

14:09:04

14:08:56

14:08:48

14:08:40

14:08:32

14:08:24

14:08:16

14:08:08

14:08:00

14:07:52

14:07:44

14:07:36

14:07:28

14:07:20

14:07:12

14:07:04

14:06:56

14:06:48

14:06:40

14:06:32

14:06:24

14:06:16

14:06:08

14:06:00

14:05:52

14:05:44

14:05:36

14:05:28

14:05:20

14:05:12

14:05:04

14:04:56

14:04:48

14:04:40

14:04:32

14:04:24

14:04:16

14:04:08

14:04:00

14:03:52

14:03:44

</