



RAPPORT DE PREMIÈRE INFORMATION

Le rapport de première information décrit sous une forme brève et provisoire ce qui s'est passé. Il ne saurait donc être complet ou analyser les circonstances de l'incident grave. Le Service suisse d'enquête de sécurité annonce l'ouverture d'une enquête.

Lieu, date et heure: Aéroport de Genève (LSGG) (GE), 10 décembre 2021, 7h00 LT

Aéronef

Immatriculation: 9H-VCL

Type: Bombardier Canada, Challenger CL350

Exploitant: Vistajet Ltd., Skypark Business Centre, Luqa LQA 4000, Malta

Propriétaire: Yunwei Corporate Jet Leasing Company Ltd.,
2, Grand Canal Square, Grand Canal Harbour, Dublin 2, Ireland

Pilote: 2

Equipage de cabine: 1

Passagers: 5

Vol:

Règles de vol: Règles de vol aux instruments (*Instrument Flight Rules – IFR*)

Type d'exploitation: Vols commerciaux

Lieu de départ: Aéroport de Genève (LSGG)

Destination: Aéroport de Wien-Schwechat (LOWW)

Véhicules de support

Nominatif radio: Eskimo 1, Eskimo 2, Eskimo 11

Type: Boschung Jetbroom 9000 chasse neige avec lame

Exploitant: Genève Aéroport, CP 100, CH-1215 Genève 15

Conducteurs: 1 conducteur chacun

Dommages:

Equipage: Aucun

Passagers: Aucun

Tierces personnes: Aucun

Aéronef: Aucun

Dégâts au sol: Aucun

Brève description: Incursion sur la piste active par des véhicules chasse neige lors du décollage d'un avion.

Berne, 15 Décembre 2021