



Vorbericht

Der Vorbericht enthält eine kurze und provisorische Orientierung über den Hergang des schweren Vorfalls ohne Anspruch auf Vollständigkeit und ohne Schlussfolgerungen. Die Schweizerische Sicherheitsuntersuchungsstelle eröffnet eine Untersuchung.

Ort, Datum und Zeit: Über der Stadt Bern, 2. Juni 2018, 13:38 LT

Luftfahrzeug 1

Immatrikulation: 9H-CIO
Muster: Bombardier, BD700 1A10 GLEX
Halter: Comlux Malta Limited, Villa Margherita, Ta Xbiex Malta
Eigentümer: Valion Investment Ltd., c/o Trident Trust Company BVI LTD, Tortola British Virgin Islands

Kommandant: Französischer Staatsangehöriger, Jahrgang 1974

Co-Pilot: Kasachischer Staatsangehöriger, Jahrgang 1986

Passagiere: 0

Flug:

Flugregeln: Instrumentenflugregeln (*Instrument Flight Rules - IFR*)
Betriebsart: Commercial
Startort: Regionalflugplatz Bern-Belp (LSZB)
Ziel: Flughafen Antalya (LTAI)

Schäden:

Besatzung: Nicht verletzt
Passagiere: ---
Drittpersonen: Keine
Luftfahrzeug: Nicht beschädigt
Drittschaden: ---

Luftfahrzeug 2

Muster: *Remotely Piloted Aircraft System (RPAS)*
Halter: Nicht bekannt
Eigentümer: Nicht bekannt

Pilot: Nicht bekannt

Kurzbeschreibung: Kurz nach dem Start kam es auf 4000 ft zu einer Annäherung mit einem RPAS.

Bern, 20. Juni 2018