



Schlussbericht der Eidgenössischen Flugunfall-Untersuchungskommission

über den Unfall

des Flugzeugs Piper PA-28-180 HB-OLI

vom 10. Mai 1967

auf dem Flughafen Genf

Zirkularbeschluss

DIE EIDGENÖSSISCHE FLUGUNFALL-UNTERSUCHUNGSKOMMISSION

in Sachen

Unfall des Flugzeuges Piper PA-28-180 HB-OLI

vom 10. Mai 1967

auf dem Flughafen Genf

nach Kenntnisnahme vom Ergebnis des Zwischenverfahrens gemäss Art.19.2

und im Einvernehmen mit dem Büro für Flugunfalluntersuchungen im summarischen Verfahren gemäss Art.27 ff. der Verordnung über die Flugunfalluntersuchungen vom 1. April 1960,

b e s c h l i e s s t :

Der Untersuchungsbericht vom 9. August, der Kommission übermittelt am 10. August 1967, wird genehmigt.

Beim Rollen in der Dunkelheit geriet das Flugzeug neben den Rollweg und der Propeller schlug in den Betonbelag. Personen kamen nicht zu Schaden, das Flugzeug wurde beschädigt.

Zirkulation 5./31.10.1967