



# Schlussbericht der Eidgenössischen Flugunfall-Untersuchungskommission

**über den Unfall**

des Segelflugzeugs Ka 8 B HB-809

vom 1. Juni 1966

bei Bazenheid SG

**Zirkularbeschluss**

DIE EIDGENÖSSISCHE FLUGUNFALL-UNTERSUCHUNGSKOMMISSION

in Sachen

Unfall des Segelflugzeugs Ka 8 B HB-809

vom 1. Juni 1966

bei Bazenheid SG

nach Kenntnisnahme vom Ergebnis des Zwischenverfahrens gemäss Art.19.2

und im Einvernehmen mit dem Büro für Flugunfalluntersuchungen im summarischen Verfahren gemäss Art.27 ff. der Verordnung über die Flugunfalluntersuchungen vom 1. April 1960,

b e s c h l i e s s t :

Der Untersuchungsbericht vom 11. Juni, der Kommission übermittelt am 17. Juni 1966, wird genehmigt.

Bei einem ersten Streckenflugversuch misslingt dem Segelflieger die Aussenlandung auf einem wenig geeigneten Gelände. Nachdem er die Maschine noch über zwei Hindernisse hinweggezogen hat, sackt sie durch und wird beim Aufschlag erheblich beschädigt.

Zirkulation 24.8./6.9.1966.