



# Schlussbericht der Eidgenössischen Flugunfall-Untersuchungskommission

**über den Unfall**

des Segelflugzeugs Spyr VA HB-509

vom 23. April 1966

auf einem Militärflugplatz

**Zirkularbeschluss**

DIE EIDGENÖSSISCHE FLUGUNFALL-UNTERSUCHUNGSKOMMISSION

in Sachen

Unfall des Segelflugzeugs Spyr VA HB-509

vom 23. April 1966

auf einem Militärflugplatz

nach Kenntnisnahme vom Ergebnis des Zwischenverfahrens gemäss Art.19.2

und im Einvernehmen mit dem Büro für Flugunfalluntersuchungen im summarischen Verfahren gemäss Art.27 ff. der Verordnung über die Flugunfalluntersuchungen vom 1. April 1960,

b e s c h l i e s s t :

Der Untersuchungsbericht vom 21. Juli, der Kommission übermittelt am 25. Juli 1966, wird genehmigt.

Der Pilot verliert im Windenstart die Herrschaft über sein Doppelsitzer-Segelflugzeug und klinkt aus. Nach unkontrolliertem Flug schlägt das Segelflugzeug ziemlich hart am Boden auf und wird erheblich beschädigt.

Zirkulation 24.8./6.9.1966.