



Schlussbericht der Eidgenössischen Flugunfall-Untersuchungskommission

über den Unfall

des Helikopters Bell-Agusta 47 J-3 HB-XBX

11. August 1965

am Steckhüttenberg BE

Zirkularbeschluss

DIE EIDGENÖSSISCHE FLUGUNFALL-UNTERSUCHUNGSKOMMISSION

in Sachen

Unfall des Helikopters Bell-Agusta 47 J-3 HB-XBX

11. August 1965

am Steckhüttenberg BE

nach Kenntnisnahme vom Ergebnis des Zwischenverfahrens gemäss Art.19.2

und im Einvernehmen mit dem Büro für Flugunfalluntersuchungen im summarischen Verfahren gemäss Art.27 ff. der Verordnung über die Flugunfalluntersuchungen vom 1. April 1960,

b e s c h l i e s s t :

Der Untersuchungsbericht vom 17. September, der Kommission übermittelt am 13. Oktober 1965, wird genehmigt.

Aus dem Bericht ergibt sich folgendes: Der Pilot geriet anlässlich eines Dienstfluges bei einer Aussenlandung im Endanflug unerwartet in lokalen Rückenwind, worauf der Helikopter absackte und hart aufsetzte. Die Insassen blieben unverletzt, der Helikopter wurde beschädigt (12 Wertprozent).

Zirkulation 10. Dezember 1965.