



Schlussbericht der Eidgenössischen Flugunfall-Untersuchungskommission

über den Unfall

des Flugzeugs Beagle A.109 "Airedale" HB-EUE

23. Januar 1965

bei Storo (Trento, Italien)

Zirkularbeschluss

DIE EIDGENÖSSISCHE FLUGUNFALL-UNTERSUCHUNGSKOMMISSION

in Sachen

Unfall des Flugzeugs Beagle A.109 "Airedale" HB-EUE

23. Januar 1965

bei Storo (Trento, Italien)

gestützt auf Art. 32.2 und im Einvernehmen mit dem Büro für Flugunfalluntersuchungen im summarischen Verfahren gemäss Art.27 ff. der Verordnung über die Flugunfalluntersuchungen vom 1. April 1960,

b e s c h l i e s s t :

1. Vom Untersuchungsbericht des Registro Aeronautico Italiano vom 23. Januar 1965, der Kommission übermittelt am 3. November 1965, wird Kenntnis genommen.

Aus dem Bericht ergibt sich folgendes: Der Pilot musste zufolge einer Motorpanne eine Notlandung ausführen; die Motorpanne war durch Ölverlust zufolge Austritt des Dichtungsringes bei der Propellerwelle verursacht. Die beiden Insassen blieben unverletzt, das Flugzeug wurde schwer beschädigt.

2. Auf weitere Ermittlungen und Massnahmen wird verzichtet.

Zirkulation 5./15. November 1965.