



Schlussbericht der Eidgenössischen Flugunfall-Untersuchungskommission

über den Unfall

des Flugzeugs Turbulent D HB-SVF

28. August 1965

auf dem Flugplatz Sitterdorf TG

Zirkularbeschluss

DIE EIDGENÖSSISCHE FLUGUNFALL-UNTERSUCHUNGSKOMMISSION

in Sachen

Unfall des Flugzeugs Turbulent D HB-SVF

28. August 1965

auf dem Flugplatz Sitterdorf

nach Kenntnisnahme vom Ergebnis des Zwischenverfahrens gemäss Art.19.2

und im Einvernehmen mit dem Büro für Flugunfalluntersuchungen im summarischen Verfahren gemäss Art.27 ff. der Verordnung über die Flugunfalluntersuchungen vom 1. April 1960,

b e s c h l i e s s t :

Der Untersuchungsbericht vom 18. September, der Kommission übermittelt am 22. September 1965, wird genehmigt.

Es ergibt sich daraus, dass der Pilot nach einer zu lang geratenen Landung stark bremste, worauf sich das Flugzeug überschlug und einige Schäden erlitt (Fr.500.-); der Pilot blieb unverletzt.

Zirkulation 7./19. Oktober 1965.