



# Schlussbericht der Eidgenössischen Flugunfall-Untersuchungskommission

## über den Unfall

des Flugzeugs Piper Cub J3C HB-ALP

vom 15. Dezember 1964

auf dem Flugplatz Bern-Belpmoos

**Zirkularbeschluss**

DIE EIDGENÖSSISCHE FLUGUNFALL-UNTERSUCHUNGSKOMMISSION

in Sachen

Unfall des Flugzeugs Piper Cub J3C HB-ALP

vom 15. Dezember 1964

auf dem Flugplatz Bern-Belpmoos

nach Kenntnisnahme vom Ergebnis des Zwischenverfahrens gemäss Art.19.2

und im Einvernehmen mit dem Büro für Flugunfalluntersuchungen im summarischen Verfahren gemäss Art.27 ff. der Verordnung über die Flugunfalluntersuchungen vom 1. April 1960,

b e s c h l i e s s t :

Der Untersuchungsbericht vom 25. Januar 1965 der Kommission übermittelt am 29. Januar 1965, wird genehmigt.

Es ergibt sich daraus, dass der Flugschüler beim Wegrollen vom Standplatz mangels genügender Aufmerksamkeit in den davor abgestellten Helikopter Bell 47-G HB-XAV hineinrollte, und dass die beiden Luftfahrzeuge dadurch schwer beschädigt wurden (HB-ALP etwa 30, HB-XAV etwa 20 Wertprozent).

Zirkulation 17. Februar 1965.