



# Schlussbericht der Eidgenössischen Flugunfall-Untersuchungskommission

**über den Unfall**

des Flugzeugs Jodel D-11 HB-SUD

1. Juli 1964

auf dem Flugplatz Speck-Fehraltorf

**Zirkularbeschluss**

DIE EIDGENÖSSISCHE FLUGUNFALL-UNTERSUCHUNGSKOMMISSION

in Sachen

Unfall des Flugzeugs Jodel D-11 HB-SUD

1. Juli 1964

auf dem Flugplatz Speck-Fehraltorf

nach Kenntnisnahme vom Ergebnis des Zwischenverfahrens gemäss Art. 19.2

und im Einvernehmen mit dem Büro für Flugunfalluntersuchungen im summarischen Verfahren gemäss Art. 27 ff. der Verordnung über die Flugunfalluntersuchungen vom 1. April 1960,

b e s c h l i e s s t :

Der Untersuchungsbericht vom 23. November 1964, der Kommission übermittelt am 25. November 1964, wird genehmigt.

Es ergibt sich daraus, dass der Pilot das Flugzeug nach der Landung seitlich ausbrechen liess und dieses mit einer am Pistenrand befindlichen Mähmaschine zusammenstiess; das Flugzeug wurde erheblich, die Mähmaschine leicht beschädigt.

Zirkulation 8./22.Dez. 1964.