



## Rapport Sommaire

Concernant le présent accident, une enquête sommaire a été conduite selon l'article 46 de l'ordonnance sur les enquêtes de sécurité en cas d'incident dans le domaine des transports du 17 décembre 2014 (OEIT), état le 1<sup>er</sup> février 2015 (RS 742.161). L'objectif du présent rapport est de tirer des leçons de l'incident.

<b>Aéronef</b>	Piper J3C-65/L-4	HB-OXD	
<b>Exploitant</b>	Privé		
<b>Propriétaire</b>	Privé		
<b>Pilote</b>	Citoyen suisse, année de naissance 1979		
<b>Licence</b>	Licence de pilote privé d'avions ( <i>Private Pilot Licence Aeroplane – PPL(A)</i> ) selon l'agence européenne de la sécurité aérienne ( <i>European Aviation Safety Agency – EASA</i> )		
<b>Heures de vol</b>	<b>Total</b> 99:52 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b> 2:58 h	
	<b>sur le type en cause</b> 7:25 h	<b>au cours des derniers 90 jours</b> 1:30 h	
<b>Lieu</b>	Aérodrome de Bressaucourt (LSZQ)		
<b>Coordonnées</b>	---	<b>Altitude</b> ---	
<b>Date et heure</b>	9 décembre 2016, 15 h 29 (LT <sup>1</sup> = UTC <sup>2</sup> + 1 h)		
<b>Type d'utilisation</b>	Privé		
<b>Règles de vol</b>	Règles de vol à vue ( <i>Visual Flight Rules – VFR</i> )		
<b>Point de départ</b>	Aérodrome de Bressaucourt (LSZQ)		
<b>Point de destination</b>	Aérodrome de Bressaucourt (LSZQ)		
<b>Phase du vol</b>	Atterrissage		
<b>Nature de l'accident</b>	Perte de contrôle		
<b>Dommages aux personnes</b>	<b>Equipeage</b>	<b>Passagers</b>	<b>Autres</b>
Légèrement blessé	0	0	0
Pas blessé	1	0	-
<b>Dommages à l'aéronef</b>	Légèrement endommagé	Aile droite touche le sol	
<b>Autres dommages</b>	Aucun		

<sup>1</sup> LT: *Local Time*, heure normale

<sup>2</sup> UTC: *Universal Time Coordinated*, heure universelle coordonnée

## Déroulement

Lors de l'atterrissage sur la piste 25 sur l'aérodrome de Bressaucourt (LSZQ), au moment de l'arrondi, l'avion se déporte légèrement sur la gauche de la piste. Durant la manœuvre pour se remettre au centre de la piste, il touche la piste avec la roue droite en premier. Cela déséquilibre le pilote et l'avion effectue un cheval de bois sur la gauche, et lors de la rotation, le bout de l'aile droite touche le sol.

Berne, le 1 décembre 2022

Service suisse d'enquête de sécurité