



Schlussbericht der Eidgenössischen Flugunfall-Untersuchungskommission

über den Unfall

des Flugzeugs Stinson 108-2 "Voyager" HB-TUR

vom 6. Juli 1964

auf dem Flughafen Bern-Belpmoos

Zirkularbeschluss

DIE EIDGENÖSSISCHE FLUGUNFALL-UNTERSUCHUNGSKOMMISSION

in Sachen

Unfall des Flugzeugs Stinson 108-2 "Voyager" HB-TUR

vom 6. Juli 1964

auf dem Flughafen Bern-Belpmoos

nach Kenntnisnahme vom Ergebnis des Zwischenverfahrens gemäss Art.19.2

und im Einvernehmen mit dem Büro für Flugunfalluntersuchungen im summarischen Verfahren gemäss Art.27 ff. der Verordnung über die Flugunfalluntersuchungen vom 1. April 1960,

b e s c h l i e s s t :

Der Untersuchungsbericht vom 12. Oktober 1964, der Kommission übermittelt am 22. Oktober 1964, wird genehmigt.

Es ergibt sich daraus, dass das Flugzeug nach der Landung - möglicherweise unter Seitenwindeinfluss - nach rechts ausbrach; in der Folge knickte das Fahrwerk ein, und das Flugzeug wurde schwer beschädigt (40 Wertprozent). Die Insassen blieben unverletzt.

Zirkulation 10./12. November 1964.