



Schlussbericht der Eidgenössischen Flugunfall-Untersuchungskommission

über den Unfall

des Flugzeugs Klemm Kl-107 B HB-UXK

vom 24. September 1963

auf dem Flugplatz Laupheim, Baden-Württemberg, BRD

Zirkularbeschluss

DIE EIDGENÖSSISCHE FLUGUNFALL-UNTERSUCHUNGSKOMMISSION

in Sachen

Unfall des Flugzeugs Klemm Kl-107 B HB-UXK

vom 24. September 1963

auf dem Flugplatz Laupheim, Baden-Württemberg, BRD,

gestützt auf Art.32.2 und im Einvernehmen mit dem Büro für Flugunfalluntersuchungen im summarischen Verfahren gemäss Art. 27 ff. der Verordnung über die Flugunfalluntersuchungen vom 1. April 1960,

b e s c h l i e s s t :

1. Vom Bericht des deutschen Luftfahrt-Bundesamtes vom 6. Juli 1964, der Kommission übermittelt am 14. Juli 1964, wird Kenntnis genommen.

Es ergibt sich daraus, dass das Flugzeug beim Rollen zufolge ungenügender Aufmerksamkeit und ungenügender Unterrichtung des Piloten über die besonderen Platzverhältnisse mit einem still stehenden Personenwagen zusammenstiess, wobei beide Fahrzeuge einigen Schaden nahmen, aber keine Personenschäden entstanden.

2. Auf weitere Ermittlungen und Massnahmen wird verzichtet.

Zirkulation 18./27. Juli 1964.