



Bollettino sulla prevenzione 2025/1

Il seguente elenco contiene informazioni generali utili per la prevenzione di incidenti e incidenti gravi, ai sensi dell'articolo 56 OIET, raccolte nell'ambito di indagini preliminari su eventi imprevisti e per le quali, per motivi di efficienza, non viene avviata alcuna indagine. È strutturato in ordine cronologico e comprende gli eventi imprevisti per i quali l'indagine preliminare è stata conclusa entro la fine del trimestre in questione. Le informazioni non pretendono di essere complete, sono anonime e hanno lo scopo di contribuire alla sensibilizzazione sulla sicurezza (*awareness*) degli ambienti interessati.

Tutti gli orari indicati nel presente bollettino di prevenzione sono espressi in tempo coordinato universale (*Coordinated Universal Time* – UTC). Il rapporto tra l'UTC e l'ora locale (*Local Time* – LT) valida per il territorio svizzero è il seguente, a seconda del periodo in cui è in vigore l'orario dell'Europa centrale (CET) o l'ora legale dell'Europa centrale (CEST):

LT = MEZ = UTC + 1 h oppure

LT = MESZ = UTC + 2 h

Un glossario con le abbreviazioni utilizzate è disponibile sulla homepage del Servizio d'inchiesta svizzero sulla sicurezza.



Evento	Inconveniente grave senza feriti	Data, ora	15.03.2024, 14:04 UTC		
Luogo, Stato	Aerodromo di Losanna (LSGL), Svizzera	Danni all'aeromobile	Non danneggiato		
Circostanze	L'aeromobile DR 400 stava effettuando dei circuiti di aerodromo sull'aeroporto di Losanna. Mentre si trovava alla fine del sottovento della pista 18 durante il secondo circuito, l'elicottero AS350 si è avvicinato all'aeroporto da nord. L'elicottero e l'aeromobile si sono quindi avvicinati contemporaneamente alla pista 18. Ne è conseguito un accostamento pericoloso, durante il quale l'AS350 è venuto a trovarsi sopra l'aeromobile, che a sua volta si è trovato nel flusso d'aria proiettato verso il basso dall'elicottero (<i>downwash</i>). L'equipaggio non è più stato in grado di controllare l'aereo come previsto. L'equipaggio ha eseguito un go-around ed è riuscito a riprendere il controllo dell'aeromobile. Dopo un ulteriore circuito, l'aereo è atterrato senza problemi all'aeroporto di Losanna.				
Tipo di aeromobile	Tipo di aeromobile 1: Robin DR 400/140 B Tipo di aeromobile 2: Aérospatiale AS350B1	Lesioni	Mortali	Gravi	Leggere
Tipo di operazione	Aviazione generale - volo privato	Membri d'equipaggio	0	0	0
Casi simili	Perdita di controllo di un aeromobile leggero in avvicinamento alla pista 14 di Berna-Belp a causa della turbolenza di scia di un elicottero il 12 agosto 2016 (vedi rapporto finale n. 2334)	Passeggeri	0	0	0
		Terze persone	-	-	-

Evento	Inconveniente grave senza feriti	Data, ora	24.12.2024, 15:10 UTC		
Luogo, Stato	Aerodromo di Ecuwillens (LSGE), Svizzera	Danni all'aeromobile	Leggermente danneggiato		
Circostanze	Durante la corsa di decollo del velivolo Cessna C172R sulla pista 09, l'istruttore di volo ha sentito un forte rumore. Pensando che si trattasse di un pezzo di ghiaccio, ha proseguito il decollo e ha chiesto al vice capocampo dell'aeroporto di controllare la pista. Sulla pista, a pochi metri a est della via di rullaggio Charlie, è stato trovata una barra di traino (<i>tow bar</i>) appartenente a un altro velivolo atterrato poco prima. Il piano di coda del C172R presentava un segno di impatto.				
Tipo di aeromobile	Cessna C172R	Lesioni	Mortali	Gravi	Leggere
Tipo di operazione	Aviazione generale - Istruzione	Membri d'equipaggio	0	0	0
Casi simili	-	Passeggeri	0	0	0
		Terze persone	-	-	-



Evento	Inconveniente grave (Airprox)	Data, ora	03.01.2025, 13:08 UTC		
Luogo, Stato	Aeroporto di Bex (LSGB), Svizzera	Danni all'aeromobile	Non danneggiato		
Circostanze	Un aeromobile Robin DR 400/140 B volava nella valle del Rodano da Vevey in direzione di St-Maurice. Un Long-EZ, un aeromobile a motore di progettazione Canard, volava alla stessa quota da St-Maurice in direzione di Vevey. Il pilota di un velivolo aveva sintonizzato la frequenza dal vicino aerodromo di Bex, mentre il pilota dell'altro velivolo cercava di contattare il FIC di Ginevra sulla relativa frequenza. I dispositivi di avviso di collisione a bordo hanno emesso degli avvisi. Gli equipaggi hanno effettuato una manovra evasiva. La distanza minima è stata di 130 metri lateralmente e di 25 metri verticalmente.				
Tipo di aeromobile	Tipo di aeromobile 1: Robin DR 400/140B Tipo di aeromobile 2: Long-EZ	Lesioni	Mortali	Gravi	Leggere
Tipo di operazione	Aviazione generale - volo privato	Membri d'equipaggio	0	0	0
Casi simili	-	Passeggeri	0	0	0
		Terze persone	-	-	-

Evento	Inconveniente grave (quasi collisione)	Data, ora	04.01.2025, 09:00 UTC		
Luogo, Stato	Zona di controllo dell'aerodromo di Sion (LSGS), Svizzera	Danni all'aeromobile	Non danneggiato		
Circostanze	Si è verificata una quasi collisione tra un elicottero H125 in avvicinamento all'aerodromo di Sion (LSGS) e un piccolo drone (quadricottero di 20 x 20 cm) in prossimità del waypoint HE a un'altitudine di 2'100 piedi AMSL. Il waypoint HE si trova all'interno dell'area di restrizione di 5 km per i droni con una massa superiore a 250 g.				
Tipo di aeromobile	Tipo di aeromobile 1: H125 Tipo di aeromobile 2: Drone	Lesioni	Mortali	Gravi	Leggere
Tipo di operazione	Elicottero: Aviazione commerciale - voli su richiesta Drone: non conosciuto	Membri d'equipaggio	0	0	0
Casi simili	Collisione tra un elicottero Cabri G2 e un drone il 25 maggio 2018 presso la diga della Verzasca (vedi rapporto sommario)	Passeggeri	0	0	0
		Terze persone	-	-	-



Evento	Inconveniente grave (quasi collisione)	Data, ora	29.01.2025, 17:40 UTC		
Luogo, Stato	3 km a nord-est dell'aerodromo di Grenchen (LSZG), Svizzera	Danni all'aeromobile	Non danneggiato		
Circostanze	<p>La sera di mercoledì 29 gennaio 2025, sull'aeroporto di Grenchen erano in corso dei circuiti di aeroporto per l'addestramento al volo notturno. Non era disponibile alcun servizio di controllo del traffico aereo; era in vigore il concetto operativo <i>Radio Mandatory Zone (RMZ)</i>. A causa del traffico che precedeva, un velivolo a motore ha dovuto prolungare il sottovento del circuito esterno (<i>outer circuit</i>) della pista 24 e ha virato nell'avvicinamento finale esteso con un'ampia virata a sinistra intorno al villaggio di Lüsslingen (SO), a circa 7 km a est dell'aeroporto. Più o meno nello stesso momento, un altro velivolo a motore è entrato nel circuito dell'aeroporto da sud seguendo la base esterna (<i>outer base</i>). Poco dopo si verificò una quasi collisione a sud del villaggio di Altreu.</p> <p>In inverno, sull'aeroporto di Grenchen si effettuano voli notturni una sera alla settimana, meteo permettendo. Gli interessati possono registrarsi presso l' AIS; per il volo è necessaria un'autorizzazione preventiva (<i>Prior Permission Required – PPR</i>) con una nota nel piano di volo ATC. In caso di grande interesse, le operazioni vengono estese dal consueto orario delle 20:00 LT alle 21:00 LT. La sera del 29 gennaio 2025, a partire dall'introduzione del concetto operativo RMZ, sono stati contati 16 decolli, 23 atterraggi, 45 <i>touch-and-go</i> e 2 <i>go-around</i>.</p>				
Tipo di aeromobile	Tipo di aeromobile 1: Mooney M20J Tipo di aeromobile 2: Aquila AT01	Lesioni	Mortali	Gravi	Leggere
Tipo di operazione	Aviazione generale - Istruzione	Membri d'equipaggio	0	0	0
Casi simili	-	Passeggeri	0	0	0
		Terze persone	-	-	-

Evento	Inconveniente grave senza feriti	Data, ora	15.02.2025, 11:30 UTC		
Luogo, Stato	Brig-Glis (VS), Svizzera	Danni all'aeromobile	Non danneggiato		
Circostanze	Durante la manovra di atterraggio, la mongolfiera è entrata in contatto con un elettrodotto della ferrovia non sotto tensione.				
Tipo di aeromobile	N-180	Lesioni	Mortali	Gravi	Leggere
Tipo di operazione	Aviazione generale - volo privato	Membri d'equipaggio	0	0	0
Casi simili	Collisione di una mongolfiera con una linea elettrica ad alta tensione a causa di tattiche di volo inadeguate (vedi rapporto finale 2261)	Passeggeri	0	0	0
		Terze persone	-	-	-



Evento	Inconveniente grave (Airprox)	Data, ora	21.02.2025, 10:53 UTC		
Luogo, Stato	Zona di controllo dell'aeroporto di Berna (LSZB), Svizzera	Danni all'aeromobile	Non danneggiato		
Circostanze	Durante l'avvicinamento all'aeroporto di Berna (LSZB), l'equipaggio dell'elicottero ha riconosciuto un drone (quadricottero) di circa 40 x 40 cm, che si trovava sopra il centro del paese di Belp a 2500 ft AMSL. Secondo l'equipaggio, l'accostamento più prossimo è avvenuto all'interno della zona di esclusione di 5 km per i droni, a una distanza di 20 m lateralmente e 0 m verticalmente.				
Tipo di aeromobile	Tipo di aeromobile 1: Bell 505 Tipo di aeromobile 2: Drone	Lesioni	Mortali	Gravi	Leggere
Tipo di operazione	Elicottero: Aviazione generale - Volo di addestramento Drone: sconosciuto	Membri d'equipaggio	0	0	0
Casi simili	Quasi collisione tra un elicottero e un drone il 4 gennaio 2025, waypoint HE Sion (LSGS)	Passeggeri	0	0	0
	Collisione tra un elicottero Cabri G2 e un drone il 25 maggio 2018 presso la diga della Verzasca (vedi rapporto sommario).	Terze persone	-	-	-

Evento	Inconveniente grave (Airprox)	Data, ora	21/02/2025, 15:35 UTC		
Luogo, Stato	16 NM a est dell'aerodromo di Sion (LSGS), 11 000 ft AMSL, Svizzera	Danni all'aeromobile	Non danneggiato		
Circostanze	Un bireattore d'affari stava effettuando un avvicinamento strumentale alla pista 25 dell'aeroporto di Sion (LSGS). A una distanza di circa 16 NM dalla soglia della pista e a un'altitudine di circa 11 000 ft AMSL, il sistema di avviso di collisione a bordo dell'aeromobile ha emesso un avviso di traffico (<i>traffic advisory – TA</i>) e poco dopo un avviso di risoluzione (<i>resolution advisory – RA</i>). L'equipaggio ha seguito questo RA, che richiedeva di mantenere la quota. Durante questa fase, il primo ufficiale ha avvistato un elicottero alla loro destra, leggermente più in basso, che attraversava l'asse di avvicinamento strumentale. Il controllore del traffico aereo della torre di controllo di Sion non era a conoscenza di questo elicottero. Il pilota dell'elicottero non si era annunciato sulla frequenza della torre. Quel giorno la TMA temporanea di Sion non era stata attivata. Il jet ha poi continuato il suo avvicinamento ed è atterrato senza problemi a Sion.				
Tipo di aeromobile	Aeromobile 1: Cessna C525B "CJ3" Velivolo 2: Eurocopter EC 120 B	Lesioni	Mortali	Gravi	Leggere
Tipo di operazione	Aeromobile 1: trasporto aereo commerciale - volo commerciale Velivolo 2: sconosciuto	Membri d'equipaggio	0	0	0
Casi simili	Inconveniente grave tra un jet privato e un aereo leggero presso la TMA di Sion il 18 dicembre 2020 (vedi rapporto finale n. 2393).	Passeggeri	0	0	0
		Terze persone	-	-	-



Evento	Incidente senza feriti	Data, ora	06.03.2025, 13:10 UTC		
Luogo, Stato	1 NM a sud-ovest dell'aerodromo di Biel-Kappelen (LSZP), Svizzera	Danni all'aeromobile	Gravemente danneggiato		
Circostanze	Dopo il decollo sulla pista 22 dell'aeroporto di Biel-Kappelen (LSZP), un monomotore auto costruito si è scontrato con un uccello rapace. Il parabrezza si è frantumato, senza che i due occupanti rimanessero feriti. L'aereo era ancora completamente manovrabile. Il pilota ha eseguito un'inversione di rotta ed è atterrato senza problemi sulla pista 22.				
Tipo di aeromobile	Velivoli Vans RV-7	Lesioni	Mortali	Gravi	Leggere
Tipo di operazione	Aviazione generale - volo privato	Membri d'equipaggio	0	0	0
Casi simili	-	Passeggeri	0	0	0
		Terze persone	-	-	-

Evento	Inconveniente grave senza feriti	Data, ora	07.03.2025, 15:10 UTC		
Luogo, Stato	1 NM a sud-ovest dell'aerodromo di Biel-Kappelen (LSZP)	Danni all'aeromobile	Leggermente danneggiato		
Circostanze	Durante un volo di addestramento con un monomotore leggero, si è verificata una collisione con un volatile (<i>bird strike</i>) durante l'avvicinamento finale alla pista 04 dell'aeroporto di Biel-Kappelen (LSZP). Il bordo d'attacco dell'ala sinistra ha subito danni alla lamiera. L'aereo era ancora completamente manovrabile. L'istruttore di volo ha preso i comandi ed è riuscito a far atterrare l'aereo sulla pista senza ulteriori inconvenienti.				
Tipo di aeromobile	Tecnam P2008 JC	Lesioni	Mortali	Gravi	Leggere
Tipo di operazione	Aviazione generale - Volo di addestramento	Membri d'equipaggio	0	0	0
Casi simili	-	Passeggeri	0	0	0
		Terze persone	-	-	-

Berna, 17 giugno 2025