



Bulletin de prévention 2025/1

La liste suivante contient des informations pertinentes au sens de l'article 56 OEIT pour la prévention des accidents et des incidents graves, qui ont été obtenues dans le cadre d'enquêtes préliminaires sur des incidents et pour lesquelles aucune enquête n'est ouverte pour des raisons d'efficacité. Elle est présentée par ordre chronologique et comprend les incidents dont les enquêtes préliminaires ont pu être achevées à la fin du trimestre concerné. Les informations ne prétendent pas être exhaustives, elles sont anonymes et visent à contribuer à la prise de conscience de la sécurité (*awareness*) des différentes parties prenantes concernées.

Toutes les heures mentionnées dans ce bulletin de prévention sont indiquées en temps universel coordonné (*Coordinated Universal Time* – UTC). La relation entre l'UTC et l'heure normale valable pour la Suisse (*Local Time* - LT) est la suivante, selon la période où l'heure d'Europe centrale (*Central European Time* – CET) ou l'heure d'été d'Europe centrale (*Central European Summer Time* – CEST) s'applique :

LT = CET = UTC + 1 h ou

LT = CEST = UTC + 2 h

Un glossaire des abréviations utilisées est disponible sur le site Internet du Service suisse d'enquête de sécurité.

Événement	Incident grave sans blessé	Date, heure	15.03.2024, 14:04 UTC		
Lieu, Pays	Aéroport de Lausanne (LSGL), Suisse	Dommages à l'aéronef	Aucun		
Renseignements de base	L'avion DR 400 effectuait des circuits d'aérodrome à Lausanne. Alors qu'il se trouvait en fin de parcours vent arrière de la piste 18 lors du deuxième circuit, l'hélicoptère AS350 s'est annoncé en approche de l'aérodrome par le nord. L'hélicoptère et l'avion ont alors effectué simultanément la phase d'approche de la piste 18. En conséquence, un rapprochement dangereux s'est produit, l'AS350 se trouvant au-dessus de l'avion, qui s'est retrouvé dans le souffle de rotor de l'hélicoptère (<i>downwash</i>). Ne pouvant plus manœuvrer l'avion, l'équipage a entamé une remise de gaz et a pu reprendre le contrôle de l'appareil. Après un nouveau circuit d'aérodrome, l'avion s'est posé sans incident sur l'aérodrome de Lausanne.				
Type d'aéronef	Type d'aéronef 1 : Robin DR 400/140 B Type d'aéronef 2 : Aérospatiale AS350B1	Blessures	Mortelles	Graves	Légères
Type d'exploitation	Aviation générale – Vol privé	Équipage	0	0	0
Cas comparables	Perte de contrôle d'un avion léger en approche de la piste 14 à Berne-Belp en raison des turbulences de sillage d'un hélicoptère le 12 août 2016 (voir rapport final n° 2334).	Passagers	0	0	0
		Autres personnes	-	-	-



Événement	Incident grave sans blessé	Date, heure	24.12.2024, 15:10 UTC		
Lieu, Pays	Aérodrome d'Ecuvillens (LSGE), Suisse	Dommages à l'aéronef	Légèrement endommagé		
Renseignements de base	Alors que l'avion à moteur Cessna C172R était en train de décoller sur la piste 09, l'instructeur a entendu un bruit fort. Pensant qu'il s'agissait d'un morceau de glace, il a poursuivi le décollage et a demandé au directeur adjoint de l'aérodrome de vérifier la piste. Sur la piste, à quelques mètres à l'est du taxiway Charlie, a été trouvée une barre de traction (<i>tow bar</i>) qui appartenait à un autre avion qui avait atterri peu de temps auparavant. L'empennage horizontal du C172R présentait une trace d'impact.				
Type d'aéronef	Cessna C172R	Blessures	Mortelles	Graves	Légères
Type d'exploitation	Aviation générale – écolage	Équipage	0	0	0
Cas comparables	-	Passagers	0	0	0
		Autres personnes	-	-	-

Événement	Incident grave (Airprox)	Date, heure	03.01.2025, 13:08 UTC		
Lieu, Pays	Aérodrome de Bex (LSGB), Suisse	Dommages à l'aéronef	Aucun		
Renseignements de base	Un avion à moteur de type Robin DR 400/140 B volait dans la vallée du Rhône en direction de St-Maurice en venant de Vevey. Un avion à moteur « canard » Long-EZ, volait à la même altitude de St-Maurice en direction de Vevey. Le pilote de l'un des avions avait sélectionné la fréquence de l'aérodrome de Bex, situé à proximité, tandis que le pilote de l'autre avion tentait d'appeler le FIC-Genève sur la fréquence d'information. Les systèmes anticollisions embarqués ont émis des avertissements. Les équipages ont effectué une manœuvre d'évitement. La distance minimale était de 130 m latéralement et de 25 m verticalement.				
Type d'aéronef	Modèle d'aéronef 1 : Robin DR 400/140B Modèle d'aéronef 2 : Long-EZ	Blessures	Mortelles	Graves	Légères
Type d'exploitation	Aviation générale – Vol privé	Équipage	0	0	0
Cas comparables	-	Passagers	0	0	0
		Autres personnes	-	-	-



Événement	Incident grave (quasi-collision)	Date, heure	04.01.2025, 09:00 UTC		
Lieu, Pays	Zone de contrôle de l'aéroport de Sion (LSGS), Suisse	Dommages à l'aéronef	Aucun		
Renseignements de base	Une quasi-collision s'est produite entre un hélicoptère H125 en approche sur l'aéroport de Sion (LSGS) et un petit drone (quadricoptère de 20 x 20 cm) au point de cheminement HE, à une altitude de 2100 ft AMSL. Le point de cheminement HE se trouve dans la zone interdite aux drones de plus de 250 g, qui est de 5 km.				
Type d'aéronef	Type d'aéronef 1 : H125 Type d'aéronef 2 : drone	Blessures	Mortelles	Graves	Légères
Type d'exploitation	Hélicoptère : Aviation commerciale - Vol à la demande Drone : inconnu	Équipage	0	0	0
Cas comparables	Collision entre un hélicoptère de type Cabri G2 et un drone le 25 mai 2018 près du barrage de Verzasca (voir le rapport sommaire).	Passagers	0	0	0
		Autres personnes	-	-	-

Événement	Incident grave (quasi-collision)	Date, heure	29.01.2025, 17:40 UTC		
Lieu, Pays	3 km au nord-est de l'aéroport de Grenchen (LSZG), Suisse	Dommages à l'aéronef	Aucun		
Renseignements de base	Le soir du mercredi 29 janvier 2025, il y avait un intense trafic dans le circuit d'aérodrome de l'aéroport de Granges en vue de l'instruction au vol de nuit. Aucun service de la navigation aérienne n'était disponible ; le concept d'exploitation <i>Radio Mandatory Zone</i> (RMZ) prévalait. En raison du trafic qui le précédait, un avion à moteur a dû prolonger l'approche en sens inverse du circuit extérieur (<i>outer circuit</i>) de la piste 24 et a effectué un large virage à gauche autour de la localité de Lüsslingen (SO), à environ 7 km à l'est de l'aérodrome, pour rejoindre l'approche finale prolongée. A peu près au même moment, un autre avion à moteur est entré dans le circuit d'aérodrome en provenance du sud, en suivant la base extérieure (<i>outer base</i>). Peu après, une quasi-collision s'est produite au sud de la localité d'Altreu. A l'aéroport de Granges, en hiver, des vols de nuit ont typiquement lieu un soir par semaine, pour autant que les conditions météorologiques le permettent. Les personnes intéressées peuvent s'inscrire à cet effet auprès de l'AIS ; une autorisation préalable (<i>Prior Permission Required</i> – PPR) avec mention dans le plan de vol ATC est nécessaire pour le vol. En cas de grand intérêt, le service est prolongé de 20 heures à 21 heures. Le soir du 29 janvier 2025, c'est-à-dire à partir du moment de l'exploitation RMZ, on a compté 16 décollages, 23 atterrissages ainsi que 45 toucher-décoller (<i>touch-and-go</i>) et 2 remises des gaz (<i>go around</i>).				
Type d'aéronef	Type d'aéronef 1 : Mooney M20J Type d'aéronef 2 : Aquila AT01	Blessures	Mortelles	Graves	Légères
Type d'exploitation	Aviation générale – écolage	Équipage	0	0	0
Cas comparables	-	Passagers	0	0	0
		Autres personnes	-	-	-



Événement	Incident grave sans blessé	Date, heure	15.02.2025, 11:30 UTC		
Lieu, Pays	Brig-Glis (VS), Suisse	Dommages à l'aéronef	Aucun		
Renseignements de base	Lors de la manœuvre d'atterrissage de la montgolfière, un contact s'est produit avec une ligne de chemin de fer non électrifiée.				
Type d'aéronef	N-180	Blessures	Mortelles	Graves	Légères
Type d'exploitation	Aviation générale – Vol privé	Équipage	0	0	0
Cas comparables	Collision d'une montgolfière avec une ligne à haute tension à la suite d'une tactique de vol inadaptée (voir rapport final 2261).	Passagers	0	0	0
		Autres personnes	-	-	-

Événement	Incident grave (Airprox)	Date, heure	21.02.2025, 10:53 UTC		
Lieu, Pays	Zone de contrôle de l'aéroport de Berne (LSZB), Suisse	Dommages à l'aéronef	Aucun		
Renseignements de base	Lors de l'approche de l'aéroport de Berne (LSZB), l'équipage de l'hélicoptère a aperçu un drone (quadricoptère) d'environ 40 x 40 cm qui se trouvait au-dessus du centre du village de Belp à 2500 ft AMSL. Selon les déclarations de l'équipage, le rapprochement maximal de 20 m latéralement et de 0 m verticalement a eu lieu dans la zone interdite de 5 km pour les drones.				
Type d'aéronef	Type d'aéronef 1 : Bell 505 Type d'aéronef 2 : drone	Blessures	Mortelles	Graves	Légères
Type d'exploitation	Hélicoptère : aviation générale - écolage Drone : inconnu	Équipage	0	0	0
Cas comparables	Quasi-collision entre un hélicoptère et un drone le 4.01.2025, point de cheminement HE Sion (LSGS)	Passagers	0	0	0
	Collision entre un hélicoptère de type Cabri G2 et un drone le 25 mai 2018 près du barrage de Verzasca (voir le rapport sommaire).	Autres personnes	-	-	-



Événement	Incident grave (Airprox)	Date, heure	21.02.2025, 15:35 UTC		
Lieu, Pays	16 NM à l'est de l'aéroport de Sion (LSGS), 11 000 ft AMSL, Suisse	Dommages à l'aéronef	Aucun		
Renseignements de base	Un biréacteur d'affaires effectuait une approche aux instruments sur la piste 25 de l'aéroport de Sion (LSGS). A une distance d'environ 16 NM du seuil de la piste et à une altitude d'environ 11 000 ft AMSL, le système anticollision embarqué de l'avion a émis un avis de circulation (<i>traffic advisory</i> – TA) et peu après un avis de résolution (<i>resolution advisory</i> – RA). L'équipage de conduite a suivi ce RA, qui exigeait de maintenir l'altitude de vol. C'est à ce moment-là que le copilote a aperçu un hélicoptère qui se trouvait à leur droite et légèrement en dessous d'eux, croisant l'axe de l'approche aux instruments. Le contrôleur aérien de la tour de contrôle de Sion n'avait pas connaissance de cet hélicoptère. Le pilote de l'hélicoptère ne s'était pas manifesté sur la fréquence de la tour. La TMA temporaire de Sion n'était pas activée ce jour-là. L'avion d'affaires a ensuite poursuivi son approche et s'est posé sans incident à Sion.				
Type d'aéronef	Aéronef 1 : Cessna C525B "CJ3 Aéronef 2 : Eurocopter EC 120 B	Blessures	Mortelles	Graves	Légères
Type d'exploitation	Aéronef 1 : aviation commerciale - vol à la demande Aéronef 2 : inconnu	Équipage	0	0	0
Cas comparables	Airprox entre un avion d'affaires et un avion léger dans la TMA de Sion le 18 décembre 2020 (voir rapport final n° 2393).	Passagers	0	0	0
		Autres personnes	-	-	-

Événement	Accident sans blessé	Date, heure	06.03.2025, 13:10 UTC		
Lieu, Pays	1 NM au sud-ouest de l'aérodrome de Bienne-Kappelen (LSZP), Suisse	Dommages à l'aéronef	Fortement endommagé		
Renseignements de base	Après le décollage sur la piste 22 de l'aérodrome de Bienne-Kappelen (LSZP), un avion monomoteur de construction amateur est entré en collision avec un rapace. Le pare-brise a éclaté sans que les deux occupants ne soient blessés. L'avion était toujours contrôlable sans restriction. Le pilote a effectué un demi-tour et s'est posé sans incident sur la piste 22.				
Type d'aéronef	Vans Aircraft RV-7	Blessures	Mortelles	Graves	Légères
Type d'exploitation	Aviation générale – Vol privé	Équipage	0	0	0
Cas comparables	-	Passagers	0	0	0
		Autres personnes	-	-	-



Événement	Incident grave sans blessé	Date, heure	07.03.2025, 15:10 UTC		
Lieu, Pays	1 NM au sud-ouest de l'aérodrome de Bienne-Kappelen (LSZP)	Dommages à l'aéronef	Légèrement endommagé		
Renseignements de base	Lors d'un vol d'instruction avec un avion léger monomoteur, un impact d'oiseau s'est produit en approche finale de la piste 04 de l'aérodrome de Bienne-Kappelen (LSZP). Le bord d'attaque de l'aile gauche a été endommagé. L'avion est resté contrôlable sans restriction. L'instructeur a pris les commandes et a pu poser l'avion sur la piste sans autre incident.				
Type d'aéronef	Tecnam P2008 JC	Blessures	Mortelles	Graves	Légères
Type d'exploitation	Aviation générale – écolage	Équipage	0	0	0
Cas comparables	-	Passagers	0	0	0
		Autres personnes	-	-	-

Berne, 17 juin 2025