Präventions-Bulletin 2024/1

Die folgende Auflistung enthält sachdienliche Informationen im Sinne von Art. 56 VSZV für die Prävention von Unfällen und schweren Vorfällen, die im Rahmen von Vorabklärungen von Zwischenfällen gewonnen wurden und für die aus Gründen der Effizienz keine Untersuchung eröffnet wird. Sie ist chronologisch aufgebaut und umfasst diejenigen Zwischenfälle, deren Vorabklärungen am Ende des jeweiligen Quartals abgeschlossen werden konnten. Die Informationen erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit, sind anonymisiert und sollen zum Sicherheitsbewusstsein (*awareness*) der betroffenen Verkehrskreise beitragen.

Alle in diesem Präventions-Bulletin erwähnten Zeiten sind in koordinierter Weltzeit (*Coordinated Universal Time* – UTC) angegeben. Die Beziehung zwischen UTC und der für das Gebiet der Schweiz gültigen Normalzeit (*Local Time* – LT) lautet je nach Zeitraum, in der die mitteleuropäische Zeit (MEZ) oder die mitteleuropäische Sommerzeit (MESZ) gilt:

LT = MES = UTC + 1 h oder

LT = MESZ = UTC + 2 h

Ein Glossar mit den verwendeten Abkürzungen ist auf der Homepage der Schweizerischen Sicherheitsuntersuchungsstelle verfügbar.

Ereignis	**Schwerer Vorfall ohne Verletzte**	**Datum, Uhrzeit**		**13.01.2024, 06:08 UTC**	
Ort, Staat	**Flughafen Genf (LSGG), Schweiz**	**Schaden am Luftfahrzeug**		**Beschädigt**	
Sachverhalt	Während des Startlaufs des Airbus A320 trat bei ungefähr 125 KIAS zweimal ein Abreissen der Strömung im Verdichter des linken Triebwerks auf. Die Flugbesatzung brach den Start ab. Die Untersuchung des Triebwerks zeigte, dass ein Teil der Beschaufelung im Hochdruckverdichter Beschädigungen durch einen Schraubenzieher-Aufsatz (*bit*) aufwies, der ins Triebwerk gelangt war.				
Muster	Airbus A320-214	**Verletzte**	**tödlich**	**schwer**	**leicht**
Betriebsart	Gewerbsmässige Luftfahrt – Linienverkehr	**Besatzung**	0	0	0
Vergleichbare Fälle	-	**Passagiere**	0	0	0
		Dritte	-	-	-

Ereignis	**Schwerer Vorfall ohne Verletzte**	**Datum, Uhrzeit**		**28.01.2024, 16:00 UTC**	
Ort, Staat	**Flughafen Zürich (LSZH), Schweiz**	**Schaden am Luftfahrzeug**		**Leicht beschädigt**	
Sachverhalt	Während des Fluges des einmotorigen Eigenbauflugzeugs trat Rauch und Geruch nach Plastik auf und der Pilot, der mit der Platzverkehrsleitstelle des Flughafens Zürich in Kontakt war, erklärte eine Notlage. Kurz darauf konnte er das Flugzeug landen. Abklärungen ergaben, dass der Kabelschuh des Sicherungsautomaten für die *Engine Instruments* mit einer geerdeten Verschraubung in Kontakt gekommen war, da sich die Lasche am Sicherungsautomaten gelockert hatte.				
Muster	Pulsar XP Eigenbauflugzeug	**Verletzte**	**tödlich**	**schwer**	**leicht**
Betriebsart	Allgemeine Luftfahrt – Privat	**Besatzung**	0	0	0
Vergleichbare Fälle	-	**Passagiere**	0	0	0
		Dritte	-	-	-

Ereignis	**Unfall ohne Verletzte**	**Datum, Uhrzeit**		**29.01.2024, 15:45 UTC**	
Ort, Staat	**Flughafen Grenchen (LSZG), Schweiz**	**Schaden am Luftfahrzeug**		**Beschädigt**	
Sachverhalt	Das einmotorige Flugzeug landete mit eingefahrenem Fahrwerk auf der Piste. Es lag kein technischer Defekt beim Ausfahrmechanismus des Fahrwerks vor.				
Muster	Mooney M20M	**Verletzte**	**tödlich**	**schwer**	**leicht**
Betriebsart	Allgemeine Luftfahrt – Privat	**Besatzung**	0	0	0
Vergleichbare Fälle	-	**Passagiere**	0	0	0
		Dritte	-	-	-

Ereignis	**Schwerer Vorfall ohne Verletzte**	**Datum, Uhrzeit**		**18.02.2024, 13:00 UTC**	
Ort, Staat	**Flugplatz Locarno (LSZL), Schweiz**	**Schaden am Luftfahrzeug**		**Leicht beschädigt**	
Sachverhalt	Bei der Landung hob das einmotorige Leichtflugzeug nach dem ersten Aufsetzen wieder ab und prallte anschliessend erneut auf den Boden, nachdem der Flugschüler bereits Leistung für den Durchstart gesetzt hatte. Das Flugzeug geriet seitlich von der Piste ab und kam am Pistenrand zum Stillstand. Dabei überschlug es sich fast. Es konnten keine vorbestandenen technischen Mängel am Flugzeug festgestellt werden.				
Muster	Sonaca S201	**Verletzte**	**tödlich**	**schwer**	**leicht**
Betriebsart	Allgemeine Luftfahrt – Flugschulung – Soloflug	**Besatzung**	0	0	0
Vergleichbare Fälle	Rapport Sommaire HB-KLT (admin.ch) HB-TDD.pdf (admin.ch) HB-CCD.pdf (admin.ch) HB-DFK_SumB.pdf (admin.ch)	**Passagiere**	0	0	0
		Dritte	-	-	-

Ereignis	**Unfall ohne Verletzte**	**Datum, Uhrzeit**		**24.02.2024, 09:20 UTC**	
Ort, Staat	**Gebirgslandeplatz Petersgrat (LSVP), Schweiz**	**Schaden am Luftfahrzeug**		**Leicht beschädigt**	
Sachverhalt	Der Pilot führte drei Rekognoszierungsvolten in verschiedenen Höhen durch, bevor er zur Landung ansetzte. Dabei prallte das Flugzeug auf einen Felsen, drehte sich um die Hochachse und kam in einer Senke zum Stehen.				
Muster	Piper PA18	**Verletzte**	**tödlich**	**schwer**	**leicht**
Betriebsart	Allgemeine Luftfahrt – Privat	**Besatzung**	0	0	0
Vergleichbare Fälle	-	**Passagiere**	0	0	0
		Dritte	-	-	-

Ereignis	**Schwerer Vorfall ohne Verletzte, Fastkollision**	**Datum, Uhrzeit**		**03.03.2024, 10:15 UTC**	
Ort, Staat	**Flughafen Zürich (LSZH), Schweiz**	**Schaden am Luftfahrzeug**		**Ohne Beschädigung**	
Sachverhalt	Zwei Verkehrsflugzeuge, die von der Anflugleitstelle auf den Endanflug der Piste 14 in Zürich geführt wurden, meldeten jeweils kurz vor Eindrehen in den Endanflug die Sichtung einer Drohne auf gleicher Höhe. Die unmittelbare Gefährdung war erheblich. Die Drohne befand sich innerhalb des *Sector* 1 des Nahkontrollbezirks (*Terminal Control Area* – TMA) des Flughafens Zürich.				
Muster	Airbus A320 / Airbus A220	**Verletzte**	**tödlich**	**schwer**	**leicht**
Betriebsart	Gewerbsmässige Luftfahrt – Linienverkehr	**Besatzung**	0	0	0
Vergleichbare Fälle	HB-JHB_1.pdf (admin.ch) HB-IPT_Drohne_SumB_D.pdf (admin.ch)	**Passagiere**	0	0	0
		Dritte	-	-	-

Ereignis	**Schwerer Vorfall ohne Verletzte, Fastkollision**	**Datum, Uhrzeit**		**16.03.2024, 15:55 UTC**	
Ort, Staat	**Flughafen Zürich (LSZH), Schweiz**	**Schaden am Luftfahrzeug**		**Ohne Beschädigung**	
Sachverhalt	Zwei Verkehrsflugzeuge meldeten die Sichtung einer Drohne im kurzen Endanflug auf die Piste 28 in Zürich, rund 1.3 NM von der Pistenschwelle; die geschätzte Distanz lag im einen Fall bei 20 m lateral und rund 25 m vertikal. Die unmittelbare Gefährdung war erheblich.				
Muster	Airbus A320-214 / Airbus A320-300	**Verletzte**	**tödlich**	**schwer**	**leicht**
Betriebsart	Gewerbsmässige Luftfahrt – Linienverkehr	**Besatzung**	0	0	0
Vergleichbare Fälle	HB-JHB_1.pdf (admin.ch) HB-IPT_Drohne_SumB_D.pdf (admin.ch)	**Passagiere**	0	0	0
		Dritte	-	-	-

Bern, 17. Dezember 2024