



Recommandation de sécurité No. 88

Date de la publication	10.11.2015
No. reg. du rapport final	2015100201
Déficit de sécurité	<p>Le vendredi 2 octobre 2015, vers 08 h 20, le train de service 8008 formé de la voiture de commande BDt no 53 en tête et de l'automotrice Be 4/4 no 2 en queue, est parti en dérive peu après Ste-Croix au km 21.300, sur une ligne présentant une déclivité allant jusqu'à 44 ‰ et a déraillé en pleine voie, dans une courbe à gauche, au km 17.900 entre les haltes de Trois-Villes et Six-Fontaines. Dans le cadre de l'enquête, des anomalies, qui touchent la sécurité, ont été constatées dans le domaine du frein des automotrices du type Be 4/4 et des voitures de commandes du type Bt et BDt. De tels véhicules sont en exploitation aussi bien à la compagnie de Transports Vallée de Joux, Yverdon-les-Bains, Sainte Croix SA (TRAVYS) qu'à la compagnie de Transport Morges-Bière-Cossonay (MBC). La vidange de la conduite d'alimentation lors d'un freinage d'urgence déclenché par un dispositif de sécurité empêche la réalimentation en air comprimé de tout le train. Le sifflet du véhicule devient immédiatement inutilisable. La conception des véhicules du type Be 4/4 de TRA-VYS et MBC avec le montage de l'électrovalve A14 à la sortie des réservoirs principaux présente un déficit de sécurité important</p>
Recommandation de sécurité	<p>Le SESE recommande à l'OFT d'adapter l'installation pneumatique des véhicules moteurs TRAVYS et MBC concernés afin de garantir en tout temps la réalimentation de la conduite d'alimentation du véhicule lors d'un déclenchement provoqué par l'un ou l'autre système de sécurité en remplaçant l'électrovalve A14 par des électrovalves de robinet BV. Le SESE recommande à l'OFT d'adapter l'installation pneumatique des véhicules moteurs TRAVYS et MBC concernés afin de garantir en tout temps la réalimentation de la conduite d'alimentation du véhicule lors d'un déclenchement provoqué par l'un ou l'autre système de sécurité en remplaçant l'électrovalve A14 par des électrovalves de robinet BV.</p>
Etat de l'implémentation	Mise en oeuvre
Rapport final concernant la recommandation de sécurité	Rapport final