



Recommandation de sécurité No. 85

Date de la publication	12.05.2015
No. reg. du rapport final	2013072101
Déficit de sécurité	<p>Le dimanche 21 juillet 2013, un mouvement de manoeuvre a déraillé vers 03 h 53 en gare de Schaffhouse. Il n'y a eu que des dégâts matériels. Normalement, une voie de manoeuvre est définie depuis un poste d'aiguillage en un seul tronçon de l'origine à la destination. Avec le type de poste d'embranchement Siemens SpDrS-SBB de conception Typ X3, comme celui de Schaffhouse, le système permet que l'itinéraire ne soit que partiellement parcouru. Des déraillements peuvent alors survenir surtout sur de petits tronçons entre les différents signaux nains. Des postes d'embranchement du même type que celui de Schaffhouse se trouvent à Bussigny, Berne, Zurich Nord, Lausanne Triage, Chiasso Smistamento et Bâle GM Est. Ces installations ne sont pas toutes structurées de la même façon, soit parce que, étant équipées d'Iltis, elles comprennent peu d'itinéraires de manoeuvre, soit parce qu'elles sont situées autrement du point de vue topographique. A Berne, il est prévu de remplacer le système dès 2019.</p>
Recommandation de sécurité	<p>L'Office fédéral des transports devrait examiner si le risque d'un déraillement ou de collision est acceptable dans l'exploitation des sept installations SpDrS des CFF, lorsque les itinéraires ne peuvent pas être entièrement parcourus et que des autorisations de mouvement sont données pour des itinéraires partiels.</p>
Etat de l'implémentation	<p>Mis en œuvre. L'OFT et CFF Infrastructure ont examiné et analysé la situation. Cette analyse a montré que ni un rééquipement technique (couplage des voies) des postes d'aiguillage SpDrS restants de l'ancienne génération, ni des mesures d'exploitation supplémentaires pour réduire un éventuel risque résiduel ne seraient proportionnels.</p>
Rapport final concernant la recommandation de sécurité	<u>Schlussbericht</u>