



Recommandation de sécurité No. 68

Date de la publication	18.03.2015
No. reg. du rapport final	2013061201
Déficit de sécurité	<p>Le mercredi 12 juin 2013, à 00 h 46, lors des travaux de remise en état de la ligne de contact à Wila, deux ouvriers sont entrés en contact avec cette dernière qui n'avait pas été déconnectée. Un collaborateur a été grièvement blessé, l'autre légèrement. Le responsable des travaux avait communiqué par radio à ses collaborateurs l'autorisation d'insérer la clé de verrouillage pour la nacelle élévatrice et de commencer le travail. Les clés de verrouillage sont toujours sur le pupitre de commande de la nacelle et sont libres d'accès. De ce fait, la nacelle peut être déployée à tout moment et indépendamment sur le plan technique de l'état de commutation de la ligne de contact dans sa zone de risque lorsqu'elle est sous tension.</p>
Recommandation de sécurité	<p>Il faudrait empêcher par des moyens techniques que la clé de verrouillage permettant de déployer les nacelles élévatrices soit accessible avant qu'une perche de mise à terre disponible sur le wagon et reliant la ligne de contact soit installée.</p>
Etat de l'implémentation	<p>Mis en œuvre partiellement. Des discussions ont eu lieu entre la SUVA et l'OFT concernant la recommandation de sécurité. La SUVA a imposé à CFF Infrastructure de déterminer et de mettre en œuvre des mesures afin d'éviter des accidents similaires. Certaines mesures ont déjà été mises en œuvre : par exemple, l'avertissement lorsque la ligne de contact est enclenchée ; le verrouillage de la nacelle/du bras de la grue lorsque la ligne de contact est enclenchée/n'est pas mise à la terre. La SUVA surveille le développement ainsi que la mise en œuvre de ces mesures. Avec la révision de la RTE 20600, les exigences "mise à la terre" sont/ont été mises à jour.</p>
Rapport final concernant la recommandation de sécurité	<u>Schlussbericht</u>