



Recommandation de sécurité No. 67

| | |
|---|---|
| Date de la publication | 25.08.2015 |
| No. reg. du rapport final | 2013011002 |
| Déficit de sécurité | Le jeudi 10 janvier 2013, à 07 h 34, le S11, no de train 19126, en pro-venance de Schaffhouse, est entré en collision à Neuhausen sur l'aiguille d'entrée 25 avec le S33, no de train 20330, qui reliait Winterthour à Schaffhouse. Dixsept voyageurs ont été blessés et les dégâts matériels ont été importants. La distance séparant le signal de sortie du point dangereux était trop courte pour arrêter avant le point de collision un train accélérant normalement. Il n'y avait aucun dispositif antidépart à Neuhausen. |
| Recommandation de sécurité | L'OFT devrait veiller à ce que les gares présentant des conditions d'exploitation identiques ou similaires soient équipées d'un dispositif antidépart. |
| Etat de l'implémentation | Mise en oeuvre en cours. |
| Rapport final concernant la recommandation de sécurité | <u>Schlussbericht</u> |