



## Recommandation de sécurité No. 59

<b>Date de la publication</b>	04.03.2014
<b>No. reg. du rapport final</b>	2013072902
<b>Déficit de sécurité</b>	<p>Le lundi 29 juillet 2013, à 18h44, les trains 12976, régional Payerne–Lausanne, et 4049, RegioExpress Lausanne–Payerne, sont entrés en collision sur l'aiguille 1 en gare de Granges-Marnand. Lors de la collision, le train 12976 avait une vitesse résiduelle de 60 km/h et le train 4049 de 45 km/h. Sur les 45 personnes qui se trouvaient dans les deux convois, 26 ont été blessées dont 6 grièvement. Le mécanicien du train 4049 est décédé sur place.</p>
<b>Recommandation de sécurité</b>	<p>Lors de la fixation des priorités pour équiper les gares du système de contrôle de la marche des trains Euro-ZUB, donner plus de poids aux gares où les croisements de trains sont occasionnels et tenir compte de facteurs humains tels que, les dangers dus à la routine, au stress du personnel, à la marche du train, aux tours de service.</p>
<b>Etat de l'implémentation</b>	<p>Les 21 gares de croisement semblables mais commandées à distance seront équipées d'un système de surveillance de la vitesse d'ici fin 2015 au plus tard. En parallèle, la procédure de départ a été examinée et adaptée. Cet examen a notamment conduit à la mise en place d'une autorisation de départ par les chefs-circulation dans onze gares à ce jour (principe du double contrôle). Comme mesure d'urgence, les CFF ont introduit le principe du double contrôle début octobre 2013 dans les 7 gares suivantes : Granges-Marnand, Avenches, Châtillens, Cugy FR, Estavayer-le-Lac, Yvonand et Zweidlen. Ce principe a été étendu aux 5 gares suivantes au 15 décembre 2013 : Bauma, Galmiz, Lucens, Turbenthal et Wald. Les CFF ont en outre réduit de deux ans la durée de la mise en oeuvre du programme des 1700 points, qui prévoit l'installation d'un système de surveillance de la vitesse sur 1700 points supplémentaires d'ici fin 2018. Mise en oeuvre</p>
<b>Rapport final concernant la recommandation de sécurité</b>	<u><a href="#">Schlussbericht</a></u>