Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Service suisse d'enquête de sécurité SESE

Bureau d'enquête

Recommandation de sécurité No. 50

Date de la publication	11.06.2015
No. reg. du rapport final	2013040901
Déficit de sécurité	Lors de travaux de construction réalisés par une entreprise privée à Kaltbrunn le 9 avril 2013, une pelleteuse sur rail s'est mise involontairement en mouvement sur une voie descendante dans le tunnel de Ricken. Un wagon rempli de ballast était attaché à l'avant de la pelleteuse. En gare de Kaltbrunn, il a heurté un wagon stationné en fin de voie chargé de deux malaxeuses à béton. Le conducteur de la pelleteuse s'est sauvé en sautant de la cabine juste avant la collision. Suite au choc, le wagon a été poussé en bas d'un talus et la pelleteuse a déraillé. En raison d'un défaut technique de la commande des vérins hydrauliques, impossible à constater aujourd'hui, la pelleteuse railroute s'est soulevée sous l'action du lorry ferroviaire si bien que ses pneus ne touchaient plus les rails. Par conséquent, la méthode de freinage utilisée par le conducteur ne lui a pas permis de ralentir le véhicule.
Recommandation de sécurité	Il faudrait placarder dans la cabine du conducteur de la pelleteuse rail/route un tableau indiquant les charges remorquées autorisées en fonction d'un freinage ou non et pour différentes pentes.
Etat de l'implémentation	Mise en œuvre. Les fabricants responsables ont été informés.
Rapport final concernant la recommandation de sécurité	Schlussbericht

Service suisse d'enquête de sécurité SESE
3003 Berne
Tel.: +41 58 466 33 00, Fax.: +41 58 466 33 01
info@sust.admin.ch
www.sust.admin.ch