



Recommandation de sécurité No. 46

Date de la publication	10.12.2014
No. reg. du rapport final	2013021601
Déficit de sécurité	Le samedi 16 février 2013 vers 01 h 18, une rupture de rail a provoqué le déraillement d'une rame RER à deux étages entre Schwerzenbach et Nänikon-Greifensee. Personne n'a été blessé. Les installations de l'infrastructure et le matériel roulant ont été fortement endommagés. La rupture de rail à l'origine du déraillement est apparue lors du passage d'un train de service circulant peu avant le train qui a déraillé.
Recommandation de sécurité	Les intervalles requis pour le meulage des rails devraient être revus en fonction de la sollicitation du tronçon et de la vitesse autorisée.
Etat de l'implémentation	Mise en œuvre. La recommandation du SESE est mise en œuvre, les instructions en matière de meulage ont été adaptées.
Rapport final concernant la recommandation de sécurité	<u>Schlussbericht</u>