



## Recommandation de sécurité No. 46

<b>Date de la publication</b>	10.12.2014
<b>No. reg. du rapport final</b>	2013021601
<b>Déficit de sécurité</b>	Le samedi 16 février 2013 vers 01 h 18, une rupture de rail a provoqué le déraillement d'une rame RER à deux étages entre Schwerzenbach et Nänikon-Greifensee. Personne n'a été blessé. Les installations de l'infrastructure et le matériel roulant ont été fortement endommagés. La rupture de rail à l'origine du déraillement est apparue lors du passage d'un train de service circulant peu avant le train qui a déraillé.
<b>Recommandation de sécurité</b>	Les intervalles requis pour le meulage des rails devraient être revus en fonction de la sollicitation du tronçon et de la vitesse autorisée.
<b>Etat de l'implémentation</b>	Mise en œuvre. La recommandation du SESE est mise en œuvre, les instructions en matière de meulage ont été adaptées.
<b>Rapport final concernant la recommandation de sécurité</b>	<u><a href="#">Schlussbericht</a></u>