



## Recommandation de sécurité No. 45

<b>Date de la publication</b>	10.12.2014
<b>No. reg. du rapport final</b>	2013021601
<b>Déficit de sécurité</b>	Le samedi 16 février 2013 vers 01 h 18, une rupture de rail a provoqué le déraillement d'une rame RER à deux étages entre Schwerzenbach et Nänikon-Greifensee. Personne n'a été blessé. Les installations de l'infrastructure et le matériel roulant ont été fortement endommagés.
<b>Recommandation de sécurité</b>	L'intervalle entre les mesures par ultrasons sur les tronçons fortement sollicités devrait être revu.
<b>Etat de l'implémentation</b>	La recommandation du SESE est mise en œuvre: depuis 2013, une campagne supplémentaire de contrôle à ultrasons a été introduite chaque année sur les tronçons fortement sollicités. Ces tronçons de voie font ainsi l'objet de trois contrôles au lieu de deux. Depuis début 2013, indépendamment du déraillement qui a eu lieu à Schwerzenbach, les CFF recourent à un nouveau véhicule de mesure qui relève les dégâts de façon plus précise et fournit des données plus fiables. Ils peuvent notamment déceler les fissures en surface ou les modifications à l'intérieur des rails, qui sont de plus en plus fréquentes en raison de l'augmentation du trafic et du matériel roulant plus performant. Mise en Oeuvre
<b>Rapport final concernant la recommandation de sécurité</b>	<u><a href="#">Schlussbericht</a></u>