



Recommandation de sécurité No. 45

Date de la publication	10.12.2014
No. reg. du rapport final	2013021601
Déficit de sécurité	Le samedi 16 février 2013 vers 01 h 18, une rupture de rail a provoqué le déraillement d'une rame RER à deux étages entre Schwerzenbach et Nänikon-Greifensee. Personne n'a été blessé. Les installations de l'infrastructure et le matériel roulant ont été fortement endommagés.
Recommandation de sécurité	L'intervalle entre les mesures par ultrasons sur les tronçons fortement sollicités devrait être revu.
Etat de l'implémentation	La recommandation du SESE est mise en œuvre: depuis 2013, une campagne supplémentaire de contrôle à ultrasons a été introduite chaque année sur les tronçons fortement sollicités. Ces tronçons de voie font ainsi l'objet de trois contrôles au lieu de deux. Depuis début 2013, indépendamment du déraillement qui a eu lieu à Schwerzenbach, les CFF recourent à un nouveau véhicule de mesure qui relève les dégâts de façon plus précise et fournit des données plus fiables. Ils peuvent notamment déceler les fissures en surface ou les modifications à l'intérieur des rails, qui sont de plus en plus fréquentes en raison de l'augmentation du trafic et du matériel roulant plus performant. Mise en Oeuvre
Rapport final concernant la recommandation de sécurité	<u>Schlussbericht</u>