Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Service suisse d'enquête de sécurité SESE

Bureau d'enquête

Recommandation de sécurité No. 40

Date de la publication	06.10.2015
No. reg. du rapport final	2013050201
Déficit de sécurité	Le jeudi 2 mai 2013, le train 39980 circulant sur la ligne Taverne-Torricella – Mezzovico a été arrêté d'urgence par la cheffe circulation de la centrale de télécommande de Bellinzone après avoir franchi le signal de sortie de Taverne-Torricella alors que celui-ci était fermé. Comme l'entreprise de transport, l'employeur du mécanicien de la locomotive et le propriétaire de la locomotive de manoeuvre étaient des entreprises différentes, le commanditaire ne savait pas que le mécanicien et la locomotive de manoeuvre n'étaient pas autorisés à circuler en itinéraire train. L'impossibilité de faire la différence entre un mouvement de manoeuvre et un itinéraire de train peut entraîner des accidents graves.
Recommandation de sécurité	Il est demandé à l'OFT d'examiner quels moyens simples mettre en oeuvre pour empêcher qu'un mouvement de manoeuvre sur la voie ne soit confondu avec un itinéraire de train.
Etat de l'implémentation	Mis en oeuvre
Rapport final concernant la recommandation de sécurité	Schlussbericht

Service suisse d'enquête de sécurité SESE
3003 Berne
Tel.: +41 58 466 33 00, Fax.: +41 58 466 33 01
info@sust.admin.ch
www.sust.admin.ch