



Recommandation de sécurité No. 40

Date de la publication	06.10.2015
No. reg. du rapport final	2013050201
Déficit de sécurité	<p>Le jeudi 2 mai 2013, le train 39980 circulant sur la ligne Taverne-Torricella – Mezzovico a été arrêté d'urgence par la cheffe de circulation de la centrale de télécommande de Bellinzone après avoir franchi le signal de sortie de Taverne-Torricella alors que celui-ci était fermé. Comme l'entreprise de transport, l'employeur du mécanicien de la locomotive et le propriétaire de la locomotive de manœuvre étaient des entreprises différentes, le commanditaire ne savait pas que le mécanicien et la locomotive de manœuvre n'étaient pas autorisés à circuler en itinéraire train. L'impossibilité de faire la différence entre un mouvement de manœuvre et un itinéraire de train peut entraîner des accidents graves.</p>
Recommandation de sécurité	<p>Il est demandé à l'OFT d'examiner quels moyens simples mettre en oeuvre pour empêcher qu'un mouvement de manœuvre sur la voie ne soit confondu avec un itinéraire de train.</p>
Etat de l'implémentation	Mis en oeuvre
Rapport final concernant la recommandation de sécurité	<u>Schlussbericht</u>