



## Recommandation de sécurité No. 21

<b>Date de la publication</b>	03.09.2019
<b>No. reg. du rapport final</b>	2017112902
<b>Déficit de sécurité</b>	<p>Le 29 novembre 2017 à 16 h 59, trois voitures intermédiaires d'un train ICE ont déraillé à l'entrée de la gare CFF de Bâle. Personne n'a été blessé. Les dégâts à l'infrastructure et aux voitures étaient considérables.</p> <p>Le déraillement de l'ICE 75, au niveau de l'aiguille à double jonction 317 dont la lame se trouve en courbe, s'explique par le fait que la première roue gauche de la voiture 9 est montée sur la partie supérieure de la lame d'aiguille près de 50 cm après la pointe de la lame, a perdu le guidage et a déraillé au bout de deux mètres en raison de l'espace entre la lame et le contre-rail important du au basculement du contre-rail dans la zone de la lame d'aiguille. L'enquête a permis de constater qu'un état de lubrification insuffisant du bord du champignon du rail et de la lame d'aiguille peut contribuer au risque dans une large mesure.</p> <p>Les nouvelles lames d'aiguille sont installées à l'état brut. La surface de contact de la lame ne présentait pas de film de graisse. Il n'y a pas eu de première couche de lubrifiant appliquée manuellement sur la lame.</p>
<b>Recommandation de sécurité</b>	<p>Groupe cible : Gestionnaires de l'infrastructure Après l'installation des nouvelles lames d'aiguille, une première couche de lubrifiant devrait être appliquée manuellement sur la lame d'aiguille jusqu'à ce qu'un film de graisse suffisamment important soit appliqué par le passage des boudins de roue sur la lame d'aiguille.</p>
<b>Rapport final concernant la recommandation de sécurité</b>	<p><a href="#">Schlussbericht</a> <a href="#">Medien</a> <a href="#">Médias</a> <a href="#">Media</a> <a href="#">Vorbericht</a></p>