



Recommandation de sécurité No. 2

Date de la publication	22.09.2016
No. reg. du rapport final	2015022001
Déficit de sécurité	Le « geste métier » défini pour le départ se fonde sur l'annonce à haute voix du prochain arrêt. Du point de vue de la sécurité, le processus devrait commencer par la reconnaissance de la position du signal annonciateur de voie libre. La procédure de départ « geste métier » est alourdie par des thèmes dont la majorité n'ont pas de lien direct avec la sécurité.
Recommandation de sécurité	La division CFF Voyageurs devrait veiller à ce que l'initialisation du processus standardisé de départ soit examinée et que le processus soit débarrassé des thèmes sans lien avec la sécurité.
Rapport final concernant la recommandation de sécurité	<u>Schlussbericht</u>