



Recommandation de sécurité No. 184

Date de la publication	22.09.2023
No. reg. du rapport final	2023081002
Déficit de sécurité	<p>Le 10 août 2023, plusieurs wagons d'un train de marchandises circulant en direction du nord déraillent dans le tunnel de base du Saint-Gothard, à proximité du poste multifonctionnel de Faido. Il en résulte des dommages très importants à l'infrastructure et aux véhicules. Plusieurs fragments d'une roue sont retrouvés avant le lieu du déraillement et ont pu être attribués à l'un des wagons de marchandises déraillés.</p> <p>Les essieux sont des composants interchangeables qui ne peuvent pas être attribués à des wagons individuels. L'essieu de type BA 390 est utilisé par différents propriétaires de wagons en Europe. Il n'existe pas de vue d'ensemble au niveau international du nombre d'essieux de la série BA 390 en service. Comme l'indiquent les premiers résultats de l'enquête, la rupture d'une roue dans le tunnel de base du Saint-Gothard présente une similitude avec les ruptures de roue qui ont fait l'objet de la première « JNS Procedure Broken wheels ». On constate un certain problème systémique dans les différentes ruptures de roue.</p>
Recommandation de sécurité	Le SESE recommande à l'Office fédéral des transports (OFT) de demander à l'ERA de convoquer une «procédure JNS».
Destinataire	Bundesamt für Verkehr
Etat de l'implémentation	Mise en œuvre : L'Office fédéral des transports (OFT) prend position comme suit : En octobre 2023, l'OFT a demandé à l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (ERA) de convoquer une « procédure JNS ». L'ERA a ouvert une telle procédure (Accident in the Gotthard base tunnel with focus on broken wheels).
Rapport final concernant la recommandation de sécurité	Vorbericht Rapporto preliminare Zwischenbericht Rapporto intermedio