



## Recommandation de sécurité No. 17

<b>Date de la publication</b>	02.05.2013
<b>No. reg. du rapport final</b>	12012901
<b>Déficit de sécurité</b>	<p>Le 29 janvier 2012, lors de la course de service avant la mise en service de l'installation, le pylône n°17 du télésiège à quatre places Turren-Schönbüel a été arraché. Dans la foulée, quatre sièges se sont restés bloqués dans les mâts 15-16. Le câble a déraillé. Le manteau neigeux qui s'était mis en mouvement lentement a arraché le socle du pylône n°17. Lors de la construction de l'installation, la stabilité générale du terrain dans les environs du pylône n°17 n'a pas été analysée. Seul la pression locale exercée sous le socle du pylône n°17 a fait l'objet d'une analyse. La stabilité de la falaise, en fonction des couches de limon rencontrées, était déjà fragile sans la présence du pylône.</p>
<b>Recommandation de sécurité</b>	<p>Au regard des conditions géologiques locales, (profondeur de la roche, mauvaises propriétés des roches, stabilité douteuse de la falaise) le pylône n°17 ne devrait pas être réimplanté au même endroit.</p>
<b>Etat de l'implémentation</b>	<p>La recommandation de sécurité a été réalisée. La capacité de l'installation a été réduite de 25% par rapport au nombre initial de sièges. Il a ainsi été possible de renoncer à la pose du pylône 17. L'exploitation de l'installation a été suspendue par décision de l'OFT du 26.03.2013 pour déficit de sécurité d'exploitation.</p>
<b>Rapport final concernant la recommandation de sécurité</b>	<p><u><a href="#">Schlussbericht</a></u></p>