



## Recommandation de sécurité No. 148

<b>Date de la publication</b>	04.02.2020
<b>No. reg. du rapport final</b>	2020012005
<b>Déficit de sécurité</b>	<p>A Crans-Montana, le lundi 20 janvier 2020 vers 13h45, sur le Funitel qui relie la cabane des Violettes au glacier de la Plaine Morte, la porte d'une cabine qui transportait une quinzaine de passagers s'est ouverte juste à la sortie de la station aval. L'installation a été immédiatement stoppée par le personnel. Une manœuvre arrière a été effectuée pour ramener la cabine en gare. Les passagers ont été débarqués et la cabine retirée de la circulation. Personne n'a été blessé.</p> <p>L'ouverture inopinée de la porte de la cabine n° 15, à la sortie de la station aval, est consécutive à la rupture du chariot de guidage du vantail de porte. A contribué à l'incident : La non-conformité de l'exécution chariot de guidage par rapport au dessin.</p> <p>Lors de leur homologation, les installations sont contrôlées et approuvées sur la base de plans et dessins d'exécution. L'exécution doit être conforme aux plans. Il s'avère que l'exécution du chariot de guidage cassé ne correspond pas au dessin de production. Sur le dessin, le tube vertical est soudé au support horizontal par deux cordons de soudure situés en dessus et en dessous du support horizontal. La pièce cassée et les pièces contrôlées par le SESE ont été soudées uniquement par l'intermédiaire de deux points de soudure sur les côtés du support horizontal.</p>
<b>Recommandation de sécurité</b>	<p>Le SESE recommande à l'Office fédéral des transports (OFT) de demander au fournisseur CWA d'identifier si de telles pièces sont en service sur d'autres type d'installations et d'apporter ensuite les preuves que les pièces en service soient bien conformes au dessin d'exécution.</p>
<b>Destinataire</b>	Bundesamt für Verkehr
<b>Etat de l'implémentation</b>	<p>Mise en œuvre. Selon l'OFT, le fabricant de téléphériques confirme que les pièces n'ont pas été fabriquées conformément aux plans et dessins d'exécution. De nouveaux chariots de guidage correctement soudés ont été livrés aux deux entreprises de remontées mécaniques concernées.</p>
<b>Rapport final concernant la recommandation de sécurité</b>	<p><a href="#">Rapport de première information</a> <a href="#">Rapport intermédiaire</a> <a href="#">Rapport final</a></p>